

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zadania :

**Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1807O Strzelce Opolskie – Krasiejów
od km 16+543.00 do km 17+101.00 oraz budowa mostu w km 16+675.00 i
rozbudowa mostu w km 16+850.00 w m. Krasiejów wraz z infrastrukturą**

Spis treści:

1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe	3
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	3
2. Zakres opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego oraz projektowanego	4
4. Parametry techniczne przyjęte do projektowania	5
5. Przekroje typowe	6
Elementy projektowane	7
6.1 Jezdnia.....	7
• Droga Powiatowa.....	7
6.2 Ścieżka pieszo-rowerowa.....	7
6. Ukształtowanie sytuacyjnym	8
7. Ukształtowanie wysokościowe.....	8
8. Nawierzchnie drogowe	8
9.1 Warunki geotechniczne oraz górnicze.	8
9.2 Zaprojektowane rozwiązanie nawierzchni.....	9
9. Elementy Bezpieczeństwa ruchu	10
10. Roboty ziemne	10

Część rysunkowa

Nazwa rysunku	Nr rys.
Orientacja	1
Plan Sytuacyjny	2
Przekroje typowe	3
Profile podłużne	4
Przekroje charakterystyczne	5

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Tematem opracowania jest projekt drogowy dla zadania **Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1807O Strzelce Opolskie – Krasiejów od km 16+543.00 do km 17+101.00 oraz budowa mostu w km 16+675.00 i rozbudowa mostu w km 16+850.00 w m. Krasiejów wraz z infrastrukturą**

1.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Inwentaryzacja przedmiotowych ulic wykonana przez projektanta
- Dokumentacja geotechniczna

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.),
- Ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 92 z 2005 r. poz. 769 wraz z późniejszymi zmianami.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - O odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z 2001 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

- projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz. 789 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.10.11.2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249 poz. 2500 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),
 - obowiązujące normy.

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania. Opracowanie zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć z wymaganymi uprawnieniami wynikającymi z prawa budowlanego i wpisanymi na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt przebudowy układu drogowego – Drogi Powiatowej nr 1807 Strzelce Opolskie –Krasiejów w Krasiejowie

- Przebudowa jezdni drogi powiatowej
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
- Budowa rowu
- Budowa dwustronnych poboczy
- Przebudowa istniejących skrzyżowań
- Przebudowa zjazdów indywidualnych

3. Opis stanu istniejącego oraz projektowanego

Stan istniejący:

Droga powiatowa posiada jezdnie o szerokości 5.2 o dwóch pasach. Nawierzchnia drogi powiatowej – bitumiczna w dobrym stanie nieliczne spękania podłużne i poprzeczne. Pobocze wzdłuż przedmiotowej drogi stanowi utwardzony pas o szerokości 0-1.1m.

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1807O Strzelce Opolskie – Krasiejów od km 16+543.00 do km 17+101.00 oraz budowa mostu w km 16+675.00 i rozbudowa mostu w km 16+850.00 w m. Krasiejów wraz z infrastrukturą

W licznych zagłębieniach pobocza tworzą się rozlewiska, co szczególnie w okresie wiosny i jesieni stanowi poważne utrudnienie dla korzystających z ulicy pieszych.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada bitumiczną jezdnię szerokości 5,20 m z obustronnymi poboczami o szerokości 2*1,10 m. Szerokość korony drogi wynosi 7,40 m. Nie występują tu chodniki co zagraża bezpieczeństwu ruchu pieszego. W poboczu ziemnym występuje zadrzewienie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę Drogi Powiatowej nr 1807 na dojazdach do obiektu mostowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Pustki do km 17+110.22. Droga Powiatowa zostanie przystosowana do ruchu kategorii KR3. Szerokość jezdni ul. Warszawskiej wyniesie 6.5m. Dwa pasy ruchu po 3.25m każdy.

Z uwagi na charakter drogi niweleta projektowana pozostanie bez znaczących zmian w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach zadania przeprowadzona została ocena aktualnego stanu technicznego istniejącego pasa drogowego (odwierty geotechniczne). Ze względu na przystosowanie drogi powiatowej kategorii ruchu KR3 zaprojektowano całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni drogi. Droga powiatowa posiadać będzie szerokość 6.5m z dwustronnymi poboczami o szerokości 1m.

Wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3m.

Zaprojektowano także odwodnienie w formie kanalizacji deszczowej/ wpustów deszczowych odprowadzająca wodę opadową do istn. rowu przydrożnego. Na początku opracowania zaprojektowano rów do prawidłowego odwodnienia jezdni oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Nowy rów zostanie podłączony do nowo budowanego rowu wzdłuż ul. Pustki (odrębne opracowanie projektowe)

Projekt przewiduje również przebudowę/zabezpieczenie urządzeń podziemnych (instalacje sieciowe) na odcinkach kolizji z projektowaną drogą – odrębny tom opracowania.

Okres realizacji całej inwestycji szacuje się na kilka miesięcy. Prace prowadzone będą etapowo zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. Do realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie typowy sprzęt budowlano-drogowy (piły i frezarki do asfaltu, ciężarówki dowożące materiały, rozściełacze asfaltu, walce itp.).

4. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Droga Powiatowa

- Klasa techniczna: **Z**
- Ulica: **jedno-jezdniowa, dwukierunkowa**
- Prędkość projektowa: **$V_p = 40-50$ km/h**
- Szer. Jezdni: **6.5m**
- Szer. Pasów ruchu: **3,25m (nawierzchnia bitumiczna)**
- Ilość Pasów ruchu : **jeden w każdym kierunku**
- Ścieżka pieszo-rowerowa szer 3m.
- Kategoria obciążenia ruchem: **KR 3**
- Odwodnienie: realizowane przez: **proj. odwodnienie kanalizacją deszczowa, rów**

5. Przekroje typowe

Na drodze powiatowej zostanie wykonany przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Tylko na granicach opracowania oraz na łuku i krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne należy dostosować do stanu istniejącego.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne na poboczach (na łukach poziomych) zgodnie z zasadą:

- 2% więcej niż pochylenie jezdni (wewnętrzna strona łuku)
- Tyle co pochylenie na jezdni (zewnątrzna strona łuku)

Zaprojektowano następujące odsłonięcia krawężników:

- przejścia dla pieszych – 2cm
- między jezdnią bitum. a chodnikiem - 12cm

Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 ustawione na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C12/15.

Elementy projektowane

6.1 Jezdnia

- **Droga Powiatowa**

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6.5m, składającą się z dwóch pasów ruchu po 3,25m każdy.

6.2 Ścieżka pieszo-rowerowa

Jako ograniczenie pasa pieszo postojowego od zieleńca zostały zaprojektowane obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm układanym na świeżym betonie, na ławie betonowej z betonu C8/10. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 3cm od strony ścieżki rowerowej . Pochylenie poprzeczne to 2% w kierunku jezdni. Przekroje typowe szczegółowo przedstawione zostały w części rysunkowej.

Elementy projektowane :

a/ krawężnik betonowy

Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wiproprasowany 20*30 układany na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Elementy prefabrykowane należy układać na ławie z oporem za pośrednictwem podsypki cem-piaskowej. Krawężnik powinien wystawać 12cm powyżej krawędź drogi bitumicznej.

b/ rów

zaprojektowano rów przydrożny o szer. dna 0.4m i wysokości 0.5m, nachylenie skarp rowu 1:1.5

c/ mur oporowy

w okolicach skrzyżowania z ul. Rzeczną zaprojektowano mur oporowy o wys około 2.5m – szczegóły znajdują się w opracowaniu cz. Konstrukcyjna.

d/ przepust

Zaprojektowano przepust ϕ 30cm w celu odwodnienia proj. rowu prawostronnego. Wloty oraz wyloty należy zabezpieczyć ściankami czołowymi a skarpy rowu na dł. 5m zabezpieczyć płytami ażurowymi, dno rowu korytkiem muldowym.

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1807O Strzelce Opolskie – Krasiejów od km 16+543.00 do km 17+101.00 oraz budowa mostu w km 16+675.00 i rozbudowa mostu w km 16+850.00 w m. Krasiejów wraz z infrastrukturą

6. Ukształtowanie sytuacyjnym

Nie planuje się zasadniczych zmian w przebiegu sytuacyjnym Drogi powiatowej, jednak ze względów bezpieczeństwa i zachowania warunków technicznych ślad drogi powiatowej wychodzi poza jej zakres (od km 16+774.30 do km 16+891.68) – ostry łuk przy wjeździe na obiekt mostowy. W opracowaniu uwzględniono rozwiązania projektowe przebudowy skrzyżowania z ul. Pustki – firmy BOTSEWI. Powyższe opracowanie zostało ograniczone w kwestii skrzyżowania z ul. Pustki do zabudowy krawężnika drogowego na wyłukowaniach. Całe skrzyżowanie stanowi odrębne opracowanie wykonane przez firmę BOTSEWI.

7. Ukształtowanie wysokościowe

Nie planuje się zmian w przebiegu wysokościowym Drogi Powiatowej. Na projektowanym obszarze maksymalnie starano dowiązać się wysokościowo z istniejącymi rzędnymi terenu

W załomach niwelety zaprojektowano łuki pionowe, pozostawiając bez wyłukowania te załomy których różnica spadków jest mniejsza od 0,5%.

8. Nawierzchnie drogowe

9.1 Warunki geotechniczne oraz górnice.

W ramach rozpoznania warunków gruntowo-wodnych pod przebudowę przedmiotowej drogi wykonano dokumentację geotechniczną, w skład której wchodzi 5 odwiertów istniejącej konstrukcji nawierzchni/pasa drogowego wraz z podłożem gruntowym.

Zasadniczo warstwy asfaltowe mieszczą się w granicach 3cm do 10cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego od 0.2m do 0.3m jest to warstwa piasku z kruszywem, poniżej zalegają nasypy z piasku.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych analizowaną inwestycją zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe – Proste.

Dla gruntów G1 niewysadzinowych nie ma potrzeby sprawdzania warunków mrozoodporności podłoża nawierzchni.

Projektowana inwestycja znajduje się poza bezpośrednimi wpływami eksploatacji górniczej

9.2 Zaprojektowane rozwiązanie nawierzchni

Ze względu na podniesienie kategorii drogi na ruch KR3, oraz brak możliwości podniesienia niwelety drogi – liczne zjazdy, skrzyżowania, obiekty mostowe zaprojektowano nową konstrukcję drogi:

DP

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S
- 6cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z AC 16P
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,
- Zagęszczona istniejąca podbudowa.

DP (poszerzenie pasa drogowego poza nasyp) od km 16+774.30 do km 16+894.91

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S
- 6cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z AC 16P
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,
- 30 cm – warstwa mrozoochronna kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

Pod podbudową pomocniczą konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni na ścieżce pieszo-rowerowej

- 8 cm – betonowa kostka brukowa koloru szarego
- 3cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mech.
- 10 cm wymiana podłoża na kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- Zagęszczone istniejące podłoże G1

Na zagęszczonej warstwie z kruszywa naturalnego konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa. (chodnik).

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- 8 cm – betonowa kostka brukowa koloru czerwonego
- 3cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mech.
- 10 cm wymiana podłoża na kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- Zagęszczone istniejące podłoże G1

Na zagęszczonej warstwie z kruszywa naturalnego konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa. (chodnik).

9. Elementy Bezpieczeństwa ruchu

W związku z budową przedmiotowych ulic planuje się korektę oznakowania pionowego i poziomego. Projekt docelowej oraz czasowej organizacji ruchu (dla zabezpieczenia prowadzonych robót) stanowi odrębny tom opracowania. Zaprojektowano także odtworzenie bariery drogowej po zewnętrznej stronie łuku przy obiekcie mostowym.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów z uwagi na jej własność należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Materiał z rozbiórki oraz grunt należy wywieźć poza teren budowy..

UWAGA:

W czasie wykonywania robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

Wykonał : mgr inż. Jacek Gawron



SLKONK/7131/7323393/10 Katowica, dnia 18 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm., art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcjonalnego kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2008 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) z zawiązku z art. 104

Uprawnienia Budowlane numer ewidencyjny SLK3333PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

- Zakres uprawnień:
- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) budowlany, takim jak:
 - 1) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) drogi dla ruchu i postępu siłków powiatowych oraz przepust;
 - 3) sprawowanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - b) drogi dla ruchu i postępu siłków powiatowych oraz przepust;
 - 2) kierowanie wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna nadzoru inwestorskiego,
 - 4) wykonanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
 - 2) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 3) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 4) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 5) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 6) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 7) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 8) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 9) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 10) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 11) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 12) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 13) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 14) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 15) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 16) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 17) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 18) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 19) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 20) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 21) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 22) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 23) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 24) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 25) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 26) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 27) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 28) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 29) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 30) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 31) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 32) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 33) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 34) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 35) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 36) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 37) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 38) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 39) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 40) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 41) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 42) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 43) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 44) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 45) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 46) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 47) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 48) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 49) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 50) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 51) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 52) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 53) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 54) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 55) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 56) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 57) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 58) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 59) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 60) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 61) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 62) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 63) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 64) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 65) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 66) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 67) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 68) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 69) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 70) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 71) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 72) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 73) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 74) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 75) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 76) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 77) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 78) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 79) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 80) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 81) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 82) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 83) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 84) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 85) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 86) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 87) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 88) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 89) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 90) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 91) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 92) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 93) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 94) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 95) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 96) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 97) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 98) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 99) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego
 - 100) sprawowanie nadzoru nadzoru inwestorskiego

UZASADNIENIE

Określona Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Katowicach stwierdziła, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane - podlega do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowiącym wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządowej zawodowej.

- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Katowicach
1. Pan Jacek Gawron
 2. Międzyzrzeczka Górna 456 m. 2
 3. Okręgowa Rada Izby
 4. Nadzór Budowlanego



Skład orzekający OKK
mgr inż. Piotr Świątkowski
mgr inż. Robert Jurekiewicz
mgr inż. Zdzisław Działowski



Zaświadczenie o numerze ewidencyjnym: SLK-NZW-AFE-G04

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11 adres zamieszkania , 43-392 Międzyzrzeczka Górna 456/2 jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-16 roku przez: Franciszek Buszta, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych.

Zgodnie z art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2002 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych www.oib.katowice.pl lub kontaktując 14g z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych.

