

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
NA DROGACH POWIATOWYCH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub zgłoszonej interwencji
V	<p>Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny – 16h - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasp – występują do 24h <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24h</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź – 8h - śliskość pośniegowa – 10h
VI	<p>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę Drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasp – występują do 36h - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 36h 	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 12h - śliskość pośniegowa – 12h

*) Odcinki decydujące o możliwości ruchu na drogach powiatowych w okresie zimowym:

- skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej
- skrzyżowania z liniami kolejowymi
- odcinki o pochyleniu powyżej 4%
- zatoki autobusowe
- nawierzchnie na mostach
- inne miejsca ustalone przez zarząd drogi