

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507 O Magnuszowice - Grodków na odcinku w km 0+750,00÷0+950,80  
w m. Magnuszowice w zakresie budowy zjazdów i stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych

ADRES INWESTYCJI : Magnuszowice

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu

ADRES INWESTORA : 45-005 Opole, ul. Książąt Opolskich 27

BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 12-03-2013

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12-03-2013

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Charakterystyka obiektu

#### 1. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1507 O Magnuszowice-Grodków w km 0+750,00÷0+950,80.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1507 O na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi Z
- szerokość jezdni - 6,0m
- obustronne pobocza gruntowe szer. 1,0 ÷ 1,5m
- szerokość w liniach rozgraniczenia 18,0m
- stan nawierzchni jezdni - dobry

Odwodnienie powierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

Teren sąsiadujący z planowaną inwestycją stanowi teren niezabudowany.

W pasie drogi oraz jej sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- napowietrzna linia telefoniczna
- kable energetyczne
- sieć wodociągowa.

#### 3. Dane co do wielkości potrzebnego terenu

Teren objęty inwestycją obejmuje działki w obrębie Magnuszowice arkusz mapy 1 dz. nr. 173/12, 173/13 i 173/4 oraz z arkusza mapy 2 działka nr 185.

#### 4. Zatoka postojowa

W projekcie przewidziano budowę stanowiska dla ważenia pojazdów ciężarowych.

Przyjęto następujące parametry zatoki:

- jezdnia szerokości 5,00÷7,00m
- obustronne pobocze gruntowe 1,50m.

#### 5. Stanowisko do ważenia pojazdów

Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o obowiązujące Polskie Normy.

Przyjęto obciążenie 15.0 ton = 150 kN - nacisku na oś pojazdu.

Zaprojektowane stanowisko do ważenia pojazdów ma wymiary:

- długość 16,5 m,
- szerokość 3,5 m,

W środku długości stanowiska znajduje się miejsce do ustawiania wag. Ma ono wymiary

3,5 x 0,53 m. Krawędzie płyty betonowej w miejscu przeznaczonym do ustawienia wagi obudowane jest kątownikami 100x50x8 mm, do kątowników na dnie obudowy przyspawane są dodatkowo 2 płaskowniki pł.530x8x1000 symetrycznie.

Nawierzchnia miejsca do ważenia pojazdów wykonana z płyty z betonu modyfikowanego włóknami polipropylenowymi klasy B 35. Zbrojenie betonu zaprojektowano z prętów stalowych (stal 34GS) żebrowanych średnicy 10 mm. Płyta betonowa wykonana jest na uprzednio przygotowanej podbudowie, którą stanowi:

- warstwa chudego betonu 8 MPa gr. 8 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa z piasku średnioziarnistego o WP>35 gr. 20cm.

Zaprojektowano również pręty rozdzielcze ze stali gładkiej St3S.

Otulinę przyjęto o grubości 5 cm.

Dylatację nawierzchni betonowej należy wykonać przy użyciu masy asfaltowej z dodatkiem wypełniaczy i odpowiednich polimerów termoplastycznych.

Elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu nie powinno przekraczać 1% w kierunku ruchu pojazdów oraz 2% w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów. Powierzchnia jezdni poza strefą ważenia może być pochylona względem płaszczyzny strefy ważenia maksymalnie 0,5%.

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty pomiarowe</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,3	km	0,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,30</b>
<b>1.2</b>			<b>Wycięcie drzew</b>			
2	KNR 2-01 d.1. 0103-01 2	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. do 15 cm)	szt.		
			45+4	szt.	49,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>49,00</b>
3	KNR 2-01 d.1. 0103-02 2	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNR 2-01 d.1. 0105-01 2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
			49	szt.	49,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>49,00</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0105-02 2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0110-02 2 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
			49*0,05 2*0,07	mp mp	2,45 0,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,59</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0110-03 2 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp		
			49*0,06 2*0,17	mp mp	2,94 0,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,28</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0110-01 2 0110-04	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
			49*0,07 2*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,43 0,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,83</b>
9	KNR 2-21 d.1. 0107-03 2	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych poprzez obłożenie pni deskami (juta, lub folią pęcherzykową) do wysokości 2m z obwiązaniem w 3 miejscach	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
10	KNR 2-21 d.1. 0107-04 2	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych poprzez obłożenie pni deskami (juta, lub folią pęcherzykową) do wysokości 2m z obwiązaniem w 3 miejscach	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
11	KNR 4-04 d.1. 0901-01 2	D-01.02.01a	Ogrodzenia drewniane z przęseł przenośnych - wykonanie przęseł	m		
			95,0	m	95,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>95,00</b>
12	KNR 4-04 d.1. 0901-02 2	D-01.02.01a	Ogrodzenia drewniane z przęseł przenośnych - przygotowanie słupów	m		
			95,0	m	95,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>95,00</b>
13	KNR 4-04 d.1. 0901-03 2	D-01.02.01a	Ogrodzenia drewniane z przęseł przenośnych - ustawienie	m		
			95,0	m	95,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>95,00</b>
14	KNR 4-04 d.1. 0901-04 2	D-01.02.01a	Ogrodzenia drewniane z przęseł przenośnych - rozebranie	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			95,0	m	95,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>95,00</b>
<b>1.3</b>			<b>Usunięcie humusu</b>			
15	KNR 2-01 d.1. 0126-01 3 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek  58,0*1,15 1194,0*1,15 2,0*[160,5+28,0+195,0] 82,0*1,15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  66,70 1373,10 767,00 94,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>2301,10</b>
16	KNR 2-01 d.1. 0212-08 3 0214-04	D-01.02.02	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.10 km /wraz z kosztem składowania i utylizacji/ poz.15*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  690,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>690,33</b>
<b>1.4</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
17	KNR AT-03 d.1. 0102-02 4	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm  80,0*7,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  560,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>560,00</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0801-03 4 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm  80,0*7,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  560,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>560,00</b>
19	KNR 4-04 d.1. 1103-01 4	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze  poz.17*0,05 poz.18*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  28,00 112,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
20	KNR 4-04 d.1. 1103-04 4 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km /wraz z kosztem składowania i utylizacji/ poz.19	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  140,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
<b>1.5</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
21	KNR 2-01 d.1. 0206-05 5 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 10 km /wraz z kosztem składowania i utylizacji/ 1194,0*0,78*1,1 (1,15*[160,5+28,0+195,0])*0,78*1,1 58,0*0,78*1,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1024,45 378,40 49,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>1452,61</b>
22	na podstawie d.1. KNR 2-5 01 0235-01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów piaszczystych o wys. do 3.0 m - GRUNT Z DOWOZU  (0,9*[160,5+28,0+195,0])	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  345,15	
					<b>RAZEM</b>	<b>345,15</b>
<b>1.6</b>			<b>Przepusty pod zjazdami o średnicy 40cm z rury PP karbowanej</b>			
23	KNR 2-01 d.1. 0610-06 6	D-03.01.03a	Podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie wykonywana z gotowego kruszywa  0,3*0,8*[34,0+52,0]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20,64	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,64</b>
24	KNR-W 2-18 d.1. 0425-05 6	D-03.01.03a	Montaż kanałów z rur polietylenowych karbowanych o śr. nominalnej 400 mm na połączenia skręcane  34,0+52,0	m  m	  86,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>86,00</b>
25	KNR 2-01 d.1. 0610-06 6	D-03.01.03a	Obsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie wykonywana z gotowego kruszywa  1,5*[34,0+52,0]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  129,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>129,00</b>
<b>2</b>	<b>45200000-9</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>2.1</b>			<b>Warstwa odsączająca</b>			
26	KNR 2-31 d.2. 0104-07 1 0104-08	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1194,0 1,15*[160,5+28,0+195,0] 58,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1194,00 441,03 58,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1693,03</b>
<b>2.2</b>			<b>Podbudowy z kruszywa i gruntu stabilizowanego cementem</b>			
27 d.2. 0114-05 2 0114-06	KNR 2-31 D-04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm  58,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>58,00</b>
28 d.2. 0114-05 2 0114-06	KNR 2-31 D-04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 38 cm  1194,0 0,85*[160,5+28,0+195,0]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1194,00 325,98	
					<b>RAZEM</b>	<b>1519,98</b>
29 d.2. 0114-07 2 0114-08	KNR 2-31 D-04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  1194,0 0,26*[160,5+28,0+195,0]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1194,00 99,71	
					<b>RAZEM</b>	<b>1293,71</b>
<b>2.3</b>			<b>Nawierzchnie bitumiczne</b>			
30 d.2. 1004-04 3	KNR 2-31 D-04.03.01		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  poz.33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1299,01	
					<b>RAZEM</b>	<b>1299,01</b>
31 d.2. 1004-06 3	KNR 2-31 D-04.03.01		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  poz.34 poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1194,00 82,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1276,00</b>
32 d.2. 1004-07 3	KNR 2-31 D-04.03.01		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.30 poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1299,01 1276,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2575,01</b>
33 d.2. 0310-01 3 0310-02	KNR 2-31 D-05.03.05b		Nawierzchnia z AC22W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm  1194,0 0,06*[160,5+28,0+195,0] zjazdu 82,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1194,00 23,01 82,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1299,01</b>
34 d.2. 0310-05 3 0310-06	KNR 2-31 D-05.03.13a		Nawierzchnia z SMA 11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  1194,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1194,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1194,00</b>
35 d.2. 0310-05 3 0310-06	KNR 2-31 D-05.03.13a		Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm  zjazdu 82,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  82,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>82,00</b>
36 d.2. 0302-05 3	KNR 2-31 D-05.03.01		Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej  1,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,50</b>
<b>2.4</b>			<b>Umocnienie wlotu i wylotu przepustów</b>			
37 d.2. 0302-05 z. 4 o. 2.12. 9901-05 analogia	KNR 2-31 D-06.01.01		Umocnienie skarp z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej  1,5*2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
<b>2.5</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.2. 5	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			5	szt.	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
39 d.2. 5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - folia I generacji	szt.		
			5	szt.	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
<b>2.6</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
40 d.2. 6	KNR 2-01 0506-01	D-09.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat. I-III	m <sup>2</sup>		
			1200	m <sup>2</sup>	1200,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200,00</b>
41 d.2. 6	KNR 2-01 0510-01 0510-02	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			1200	m <sup>2</sup>	1200,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200,00</b>
<b>2.7</b>			<b>Elementy z betonu w jezdni. Miejsce do ważenia pojazdów.</b>			
42 d.2. 7	KNNR 4 1407-01	D-10.01.05	Deskowanie ław fundamentowych	m <sup>2</sup>		
			0,3*[3,5*2+16,5*2]	m <sup>2</sup>	12,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
43 d.2. 7	KNNR 4 1410-02	D-10.01.05	Wykonanie podłoży betonowych o grubooci 8 cm - chudy beton 8 MPa	m <sup>3</sup>		
			58,0*0,08	m <sup>3</sup>	4,64	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,64</b>
44 d.2. 7	KNR 2-02 0205-01	D-10.01.05	Płyty fundamentowe żelbetowe - z zastosowaniem pompy do betonu - beton B35 modyfikowany włóknami polipropylenowymi	m <sup>3</sup>		
			0,25*3,5*16,5	m <sup>3</sup>	14,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,44</b>
45 d.2. 7	KNR 2-02 0290-04	D-10.01.05	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane o śr. 10 mm	t		
			1,115	t	1,12	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,12</b>
46 d.2. 7	KNNR 2 1301-05	D-10.01.05	Wyroby stalowe różne zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie i malowanie farbą epoksydową: obramowanie miejsca do ważenia pojazdów	kg		
			130,0	kg	130,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>130,00</b>
47 d.2. 7	kalk. własna	D-10.01.05	Pomiar równości wagi wraz z protokołem	kpl		
			1	kpl	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>2.8</b>			<b>Rury osłonowe</b>			
48 d.2. 8	KNR 2-33 0707-04 analogia	D-20.01.12	Montaż rur osłonowych z HDPE fi 250 mm	m		
			20,0+8,0	m	28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>