

## Biuro Usług Technicznych



**"DROGTOM"**

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2  
TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@o2.pl

# METRYKA PROJEKTU

**Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika przy  
ul. Ozimskiej ( droga pow. Nr 1712 O) w m. Raszowa  
(branża drogowa)**

INWESTOR: Urząd Gminy Tarnów Opolski  
LOKALIZACJA: Miejscowość Raszowa – droga powiatowa 1712 O  
ulica Ozimska dz nr 1058/273 , 243

### OPRACOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

### SPIS TREŚCI

1. Uzgodnienie ZDP.DT.2211-28/2008
2. Opis techniczny wraz z informacjami na temat planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Opinia NR GK. 7442-1198/08
4. Mapa do celów projektowych
5. Plan zagospodarowania terenu
6. Przekrój A-A
7. Przekrój B-B
8. Przekrój C-C
9. Profil podłużny
10. Widok ogólny
11. Widok ogólny zjazdu do posesji (przez chodnik i pas zieleni)
12. Widok ogólny zjazdu do posesji (przez chodnik)
13. Szczegół wbudowania krawężnika
14. Szczegół wbudowania krawężnika najazdowego
15. Szczegół wbudowania obrzeża
16. Decyzja otrzymania uprawnień budowlanych
17. Zaświadczenie Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
18. Oświadczenie.

mgr inż. TOMASZ SOKULSKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: OPL0345/PWOD/06

STAROSTWO POWIATOWE w OPOLU  
Wydział Budownictwa

Zał. nr ..... do decyzji  
Znak WB-7351-11-8108  
z dnia 2009-01-26

z up. Starosty  
*Dobrosława Mita*  
Inspektor w Wydziale Budownictwa

Grudzień 2008



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH  
"DROGTOM"  
45-401 Opole ul. Chełmska 9/2  
tel. 0608 498 304  
NIP 991-002-30-89

Opole, dnia 16.12.2008r

ZDP.DT.2211-28/2008

**Pan mgr inż. Tomasz Sokulski**  
**Biuro Usług Technicznych**  
**„DROGTOM”**  
**45-401 Opole ul. Chełmska 9/2**

W odpowiedzi na wniosek **p. Tomasza Sokulskiego** reprezentującego **Biuro Usług Technicznych „DROGTOM” Opole** działającego w imieniu i z upoważnienia **Wójta Gminy Tarnów Opolski** w sprawie uzgodnienia projektu budowy chodnika wzdłuż ul. Ozimskiej w **m. Raszowa**

**u z g a d n i a m**

przedłożony projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1712 Ozimek – Przywory (ul. Ozimska) w **m. Raszowa**

**z następującymi uwagami:**

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Chrząstowicach**.
4. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z przebudową przedmiotowego odcinka drogi zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokólnym odbiorze robót.
5. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r Nr 156 poz. 1118 ze zm.).

**Niniejsze pismo jest zgodą zarządu drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.**

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

**Załączniki:**

Zal. Nr 1 – Projekt :

- opis techniczny
- plan zagospodarowania terenu
- plan zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa
- przekrój A-A
- przekrój B\_B
- przekrój C-C
- przekrój D-D
- profil podłużny
- widok ogólny , szczegół 1
- widok ogólny zjazdu do posesji ( przez chodnik i pas zieleni )
- widok ogólny zjazdu do posesji ( przez chodnik )
- szczegół wbudowania krawężnika drogowego 15x30
- szczegół wbudowania krawężnika najazdowego 15x22
- szczegół wbudowania obrzeża betonowego 8x30

**Za zgodność  
z oryginałem**

Biuro Usług Technicznych  
„DROGTOM”  
mgr inż. Tomasz Sokulski

DYREKTOR



Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika przy ul. Ozimskiej w m. Raszowa

# OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **Miejscowość Raszowa**

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu  
Zaś. nr. 11/11  
do dróg powiatowych  
nr. 20P.DT.22M-28/2000  
z dnia 16.12.2002

### 1. Cel opracowania .

Celem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy chodnika przy ulicy Ozimskiej w m. Raszowa. obejmujący swoim zakresem budowę:

- chodnika o szerokości 2.0m (lokalnie zwężony)
  - poszerzenia jezdni do 3,0m od km 0+150,00 do km 0+295,00
  - budowę nawierzchni istniejących zjazdów na posesje
  - budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami.
  - Frezowanie wybojów i nierówności drogi oraz położenie nowej w-wy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.
- Budowa chodnika ma na celu poprawienie komunikacji oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### 2. Opis stanu istniejącego .

Obecnie przy przedmiotowej drodze występuje pobocze gruntowe. Nawierzchnia jezdni ma nieregularny profil podłużny oraz szerokość zmienna 5,0 – 5,50m. Na istniejącej nawierzchni drogi występują lokalne wyboje i nierówności drogi które wpływają niekorzystnie na komfort jazdy. Występuje szczątkowa kanalizacja deszczowa. Ruch pieszych jest średni odbywa się poboczem drogi.

### 3. Opis stanu projektowanego .

W związku z koniecznością zapewnienia bezpiecznego sposobu komunikacji pieszej w miejscowości Raszowa projektuje się budowę ścieżki <sup>chodnika</sup> ~~pieszo-rowerowej~~. Chodnik planuje się wykonać na długości ok. 295m od skrzyżowania z ul. Nakielską, Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Damrota w obrębie posesji nr 12a. Chodnik o szerokości 2.0m zostanie wykonany o nawierzchni z kostki bet. Chodnik ograniczony zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 wyniesionym na wysokość 14cm ponad nawierzchnię jezdni, z drugiej strony obrzeżem bet.8x30x100. Od km 0+000 do km 0+ 150,00 do skrzyżowania z ul. Dambonia (obręb posesji nr 19) projektuje się budowę chodnika wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni ( bez poszerzenia). Na odcinku tym ze względu na ograniczenia

terenowe w postaci przeszkód (mur, budynek nr 19) nastąpi lokalne zwięźnienie chodnika. Na dalszym odcinku drogi od km 0+150 do km 0+295 projektuje się poszerzenie odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika do 3,0m licząc od osi jezdni. Powstałe poszerzenie drogi max 1,0m należy wykonać zgodnie z przekrojami. Na styku starej nawierzchni z nową konstrukcją poszerzeń należy zastosować siatkę do robót bitumicznych szerokości 1m.

. Na planowanym odcinku robót należy wykonać remont wjazdów indywidualnych. Na wjazdach oraz przy skrzyżowaniach z ul. Nakielską oraz Damrota należy zastosować krawężnik najazdowy wyniesiony na wysokość 3cm ponad nawierzchnię jezdni. Połączenie zjazdów z drogą wykonać należy przez zastosowanie normatywnych skosów 1:1.

Nawierzchnię zjazdów należy tak wyprofilować aby nie powstał próg architektoniczny. Zaleca się stosowanie innego koloru kostki betonowej na wjazdach i włączeniu niż na chodniku celem oddzielenia wizualnego powstałych powierzchni. Proj. Kruszywo łamane projektowane na podbudowę chodników oraz zjazdów winno być staranie zagęszczone do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,02$ . Krawężniki i obrzeża należy wbudować na ławie betonowej zgodnie z załączonymi rysunkiem szczegółowymi Na włączeniu ul. Nakielskiej zaprojektowano wyspę kanalizującą pasy ruchu która stanowi jednocześnie azyl dla pieszych. Wyspę należy ograniczyć krawężnikiem bet. 15x30x100 wbudowanym na płask.

Nawierzchnie wyspy zaprojektowano z kostki bet. gr.8cm na podbudowie z betonu B-15. (szczegółowe rozwiązano pokazano na rysunkach). Od zjazdu do posesji nr 26 projektowany chodnik biegł będzie za pasem zieleni szerokości 1,0m. Dodatkowo projektuje się sfrezowanie istn. nierówności ,wybojów drogi oraz włączeń ul. Nakielskiej, Damrota na głębokość max 4cm i wykonaniu nowej warstwy scieralnej z betonu asfaltowego na gr.4cm na

#### **4. Konstrukcja nawierzchni.**

##### **Konstrukcja chodnika i zjazdów**

- warstwa ścieralna z kostki -nawierzchnia z kostki bet. - grub. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa - grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grub. 15 cm (25cm na zjazdach)

##### **Nawierzchnia projektowanego poszerzenia jezdni:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 7 cm
- górna w-wa podbudowy z betonu asfaltowego średnioziarnistego - grub. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5,0 mm stabilizowanego mech. - grub. 20 cm
- w-wa odsączająco – wzmacniająca z kruszywa łamanego 0-63,0mm - grub 15 cm

#### **5.Profil podłużny.**

Niweletę projektowanej ulicy projektuje się z dostosowaniem do istniejących warunków terenowych. Szczegółowy przebiegu niwelety zaprojektowanej w większości jako opisująca pokazano na profilu podłużnym.

#### **6.Odwodnienie .**

Woda opadowa z chodnika spływać będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych do proj. wpustów ulicznych z włazami typu ciężkiego. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

#### **5.Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,

Roboty pomiarowe,

Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,

Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,

Roboty związane z wykonaniem oznakowania,

Zarząd Dróg Powiatowych  
46-004 Opole, ul. Stradów Byczewskich 7  
tel./fax 341 40 50, 41 40 70  
e-mail 341421@poczta.onet.pl

## Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 5 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu,
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami.
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

Zarząd Dróg Powiatowych  
45-004 Opole, ul. Szarych Białych trytonskich 7  
tel./fax 41 41 53 411 40 71  
NIP 6314215111

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 5 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

**Autor projektu :**

mgr inż. Tomasz Sokulski

**Opracował**

mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

ul. Szapelów Bydgoskich 7  
tel./fax 41 40 00 41 40 20  
telefon 531497502

mgr inż. TOMASZ SOKULSKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w zakresie geodezji,  
inżynierii: 012213P40