




Łuk
R= 16,00
g[rad]= 0,8763
g[g]= 55,7887
ł= 14,02
T= 7,50
B= 1,67

LEGENDA

- krawędź proj. drogi
proj. krawężnik bet. 15x30
- - - krawędź proj. chodnika
proj. obrzeże bet. 8x30
- - - proj. obniżenie krawężnika
przy wjazdach
proj. krawężnik najazdowy 15x22
- - - krawędź pobocza
-  nawierzchnia chodnika
kostka polbruk
-  nawierzchnia zjazdu
kostka polbruk
-  nawierzchnia pobocza kamień łamany
0-31,5mm gr. 10cm szerokość 0,50m
- - - granica pasa drogowego

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu


Zał. nr: *111-uc*

do decyzji (podanowienia) *ojcowa*

nr: *202.21.221-14/2008*

z dnia *02.07.2008*

mgr inż. Tomasz Sokulski
 Uprawnienie budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr świad. OP/1243/PWOD/06

	DROG TOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel/fax 077 551 55 93 <small>www.drogatom.pl</small>	
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz SOKULSKI <i>jsk</i>
Lokalizacja	m. Tarnów Opolski - droga powiatowa 1712 O	
Temat	Projekt budowlano - wykonawczy budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1712 O ul. Klimsa w m. Tarnów Opolski	Skala nr 1:500 3
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODWODNIENIE		