**Egz. Nr 1**

Zakład Usług Inżynierskich
„MOSIN”
45-304 Opole
ul. Sieradzka 3/802
tel. 0-77/547 25 51
kom. 604 900 768
e-mail: mosin_op@op.pl

# Projekt Budowlano-Wykonawczy

**OBIEKT :** przebudowa pobocza odcinka drogi powiatowej nr 1756 O Prószków - Chmielowice, w m. Nowa Kuźnia gmina Prószków, powiat opolski

**INWESTOR :** Urząd Gminy Prószków, ul. Opolska

**WYKONAWCA :** Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN” Opole, ul.Sieradzka 3/802

**PROJEKTANT :** mgr inż. J. Truch nr upr. UW 24/95/Op

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**

- część opisowa
- oświadczenia i zaświadczenia
- informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- sprawy formalno-prawne
- część rysunkowa

Opole , maj 2008r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY
**dla robót drogowych i mostowych**

## 1. WIADOMOŚCI WSTĘPNE.

### 1.1. Podstawa opracowania i zakres robót.
Niniejszy projekt przebudowy odcinka pobocza drogi powiatowej nr 1756 O Prószków - Chmielowice sporządzono na zlecenie Gminy Prószków.

Zakres opracowania obejmuje:
- wykonanie ciągu pieszego-rowerowego o szerokości 2,50 m (w miejscu istniejącego pobocza ziemnego )
- wykonanie odwodnienia połowy jezdni i ciągu pieszo-rowerowego
- przesunięcie słupów energetycznych i telefonicznych

Jako podstawę do opracowania przyjęto:
- umowa z Inwestorem
- mapy sytuacyjno –wysokościowe w skali 1 : 500 i 1: 1000
- mapa ewidencji gruntów
- wykaz właścicieli działek
- pomiary własne w terenie
- normy i literatura fachowa

### 1.2. Cel i zakres opracowania.
Opracowana dokumentacja stanowić będzie podstawę do wykonania robót związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1756 O Prószków – Chmielowice polegającą na wykonaniu w miejscu pobocza ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi oraz wykonaniem odcinkowej kanalizacji deszczowej, wykonaniem studni wpustowych, wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach na posesje.

### 1.3. Uzgodnienia
Projekt uzgodniono z zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul.Strzelców Bytomskich 7 , EnergiąPro Koncernem Energetycznym Oddziałem w Opolu, Telekomunikacją Polską SA oraz w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Opolu.

## 2. GRANICE TERENU OBJĘTE OPRACOWANIEM.
Projektowane zamierzenie odbywać się będzie w całości w pasie drogowym , drogi powiatowej nr 1756 O gm. Prószków, pow. opolski. Działki objęte zamierzeniem stanowią własność Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Opolu (obecnie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu ) – przejęcie ustawowe Powiat Opolski, w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu.
Na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 i 1: 1000 pokazano zakres robót.

## 3. OPIS ZAMIERZENIA

### 3.1. Nazwa inwestycji.
Przedmiotem realizacji jest wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem wzdłuż odcinka drogi powiatowej nr 1756 O w m. Prószków-Obora i Nowa Kuźnia.

### 3.2. Opis stanu istniejącego

#### 3.2.1. Charakterystyka drogi

Odcinek drogi powiatowa nr 1756 O objętej opracowaniem, przebiega przez Prószków-Oborę oraz wieś Nowa Kuźnia w terenie falistym wśród zabudowy zagrodowej i domów jednorodzinnych. Długość odcinka objęta opracowaniem wynosi ok.2376m.
Nawierzchnia jezdni bitumiczna z mieszanki mineralno-bitumicznej o spękanej nawierzchni i drobnych , punktowych ubytkach. Jezdnia ma szerokość 5,0m z obustronnym poboczem ziemnym,
Profil podłużny drogi jest zróżnicowany , ze spadkami podłużnymi od 0,2% do 2,3%

#### 3.2.2. Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kabel linii telefonicznej doziemny i napowietrzny TP S.A.
  Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Opolu
  45-241 Opole , ul.Sosnkowska 20
- linie napowietrzne NN - Energia Pro Koncern Energetyczny Rejon Energetyczny Opole
- wodociąg i kanalizacja – Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Prószkowie

### 3.3. Opis lokalizacji zamierzenia.

Realizacja projektowanego zamierzenia nie zmienia funkcji i sposobu użytkowania istniejącego zagospodarowania terenu . Projektowane zamierzenie ma jedynie na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno samochodowego jak i pieszo-rowerowego, poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.
W sąsiedztwie projektowanego zamierzenia znajdują się grunty prywatne, działki z wolnostojącą zabudową mieszkaniową, grunty rolne.
Projektowane zamierzenie całościowo odbywać się będzie w granicach działek pasa drogowego.

## 4. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA.

Zamierzenie zostało podyktowane bezpieczeństwem mieszkańców wsi Nowa Kuźnia oraz graniczącymi z nią przedmieściami Prószkowa – osady Obora. Budowa ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie na długości całego odcinka tj. ok.2 376 m w obrębie pasa drogowego od granic zabudowy Prószkowa do wsi Nowa Kuźnia. Na całej długości odcinka zaprojektowano przekrój jezdni o szerokości 5,5 m i jednostronny ciąg pieszo-rowerowym o szerokości 2,50 m. Ze względu na usytuowanie terenu i szerokość pasa drogowego wystąpią miejsca gdzie lokalnie szerokość ciągu ulegnie zawężeniu. Nie przewiduje się poszerzenia pasa drogowego i tym samym przeprowadzenia wydzieleń gruntów i ich wykupów .
Odprowadzenie wody powierzchniowej z terenu objętego opracowaniem projektuje się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne kierujących wody opadowe do krawędzi jezdni ograniczonej krawężnikiem a następnie do projektowanych studzienek ściekowych. Nie przewiduje się zmiany kształtu drogi.
Realizacja całości zadania nie zmieni wpływu na środowisko w zakresie wydzielania spalin i hałasu, ma jedynie na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno samochodowego jak i pieszego poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż całego odcinka.

### 4.1. Przewidywany zakres prac

#### 4.1.1. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce podlegają wszystkie zjazdy gospodarcze po stronie drogi objętej robotami. Rozbiórce podlegają również istniejące studzienki ściekowe znajdujące się w obrębie robót oraz kolektory

istniejącej kanalizacji deszczowej. Rozbiórce podlegają również wykonane już zjazdy o ile ich przebieg i kształt będzie kolidował z projektowanym zamierzeniem.
W ramach robót rozbiórkowych zajdzie konieczność rozebrania kapinosa betonowego mostu znajdującego się na granicy Prószkowa i Obory . Mostek ten zostanie poszerzony a rozbiórka znajduje się w ramach tych robót.
Przewiduje się, że elementy zjazdów jak krawężniki , obrzeża , rury będą przekazane właścicielom posesji . O ile nie wyrażą chęci ich przejęcia zostaną wywiezione na wysypisko na koszt Inwestora .
Elementy odwodnienia : kratki ściekowe , kręgi studzienne itd. mają zostać przekazane do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Prószkowie . O ile firma ta nie wyrazi zainteresowania przejęciem tych elementów to należy wywieźć je na wysypisko .
Koszt wywozu oraz opłat za składowanie został uwzględniony w obmiarach robót i będzie pokryty w ramach realizacji kontraktu .

**4.1.2. Odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego**

Odwodnienie zaprojektowano poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej dostosowanej do kształtu i profilu drogi. Szczegółowy opis znajduje siew części kanalizacyjnej niniejszego opracowania .

**4.1.3. Urządzenia obce**

4.2.4.1 Na terenie objętym opracowaniem stwierdzono obecność następujących urządzeń obcych:

a) kabel linii telefonicznej doziemny i napowietrzny
– właściciel Telekomunikacja Polska S.A. Obszar w Opolu
  45-241 Opole , ul. Sosnkowskiego 20
  tel. 0-...-77/4577060
b) linie napowietrzne NN
– właściciel EnergiaPro Koncern Energetyczny S.A. Rejon Energetyczny Opole
c) wodociąg i kanalizacja
- właściciel Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Prószkowie

4.1.3.2 Przesunięcia słupów energetycznych .
Planowany przebieg ciągu pieszo-rowerowego koliduję z usytuowaniem słupów energetycznych. Wymagało to zaprojektowania ich przesunięcia. Przesunięcia te odbywać się będą w ramach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe dane zawarto w części energetycznej niniejszego opracowania .

4.1.3.3 Przesuniecie słupów teletechnicznych
Planowany przebieg ciągu pieszo-rowerowego koliduję z usytuowaniem słupów teletechnicznych. Wymagało to zaprojektowania ich przesunięcia. Przesunięcia te odbywać się będą w ramach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe dane zawarto w części energetycznej niniejszego opracowania .

4.1.3.4 Hydranty
Na sieci wodociągowej znajdują się hydranty stające . Usytuowanie tych hydrantów sprawia że część z nich znajdować się będzie w obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, dlatego też przewiduje się z zamianę kolidujących hydrantów stojących na doziemne.

<u>Natrafienie na nie naniesione na mapę zasadniczą urządzenia podziemne winny spowodować natychmiastowe przerwanie prac i powiadomienie Inwestora o zaistniałym fakcie.</u>

### 4.1.4. Poszerzenie jezdni
Od strony projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przewidziano poszerzenie jezdni o 50cm. Nawierzchnia na poszerzeniu została zaprojektowana jako bitumiczna na podbudowie betonowej.

### 4.1.5. Ciąg pieszo-rowerowy
Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m zaprojektowano przy prawej krawędzi jezdni , przebudowując istniejące pobocze ziemne. Przebieg ciągu został dostosowany do istniejącej niwelety drogi – chodnik wyniesiony został o 12 cm ponad krawędź jezdni.

### 4.1.6 Poszerzenie istniejącego mostu
Na granicy zabudowy Prószkowa znajduję się jednoprzęsłowy, betonowy płytowy most , którego szerokość jest zbyt mała by zmieścić poszerzenie jezdni oraz ciąg pieszo-rowerowy, dlatego zaszła konieczność jednostronnego poszerzenia obiektu o 2,0m. Poszerzenie zachowuje kształt istniejącego obiektu ma konstrukcję żelbetowej ramy opartej na dwóch studniach fundamentowych.

## 4.2. Konstrukcje nawierzchni
### 4.2.1. Roboty nawierzchniowe – poszerzenie
Po wyrównującym obcięciu krawędzi jezdni należy wykonać koryto o szerokości ok. 50cm (możliwa jest większa szerokość – zależne to będzie od zniszczenia krawędzi jezdni i w związku z tym od szerokość odciętego pasa bitumu) i głębokości 24cm .
Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni :
- Podbudowa z betonu cementowego B15 gr.16cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego o gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego drobnoziarnistego o gr. 4cm

### 4.2.2. Krawężniki
Krawężniki betonowe 15/30 cm na ławie betonowej z oporem 25x35 cm z betonu B 15. Krawężnik na zjazdach do gospodarstw (typu najazdowego) ułożyć na wysokość +3 cm ponad krawędź jezdni w stosunku do krawędzi jezdni.

### 4.2.3. Ciąg pieszo – rowerowy
Zaprojektowano następującą konstrukcję :
– kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8 cm w kolorze szarym na szerokości 1,00 m , na ciągu jezdnym szerokości 1,50 m kostka w kolorze czerwonym
– podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
– podbudowa z kruszyny bazaltowej gr. 15cm
– warstwa odcinająca gr. 20 cm z piasku średnioziarnistego

### 4.2.4. Zjazdy gospodarcze
Zaprojektowano następującą konstrukcję na zjazdach :
– kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym
– podsypka z kruszyny bazaltowej gr. 3 cm
– podbudowa z tłucznia frakcji 0 – 32,5 mm gr. 24 cm
Zjazdy należy ukształtować w taki sposób , aby uniemożliwić spływ wody opadowej z powierzchni jezdni poprzez podniesienie niwelety krawężnika na wjeździe o +3 cm . Zjazdy , poza obrębem chodnika , należy ograniczyć z boku i od strony bramy krawężnikiem betonowym 15/30 cm zatopionym. Projekt przewiduje wykonanie zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

W miejscach gdzie pola znajdujące się w sąsiedztwie drogi nie posiadają wydzielonego zjazdu należy w trakcie robót uzgodnić z Właścicielem miejsce wykonania obniżenie krawężnika oraz wykonanie podbudowy j.w.

## 5. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZENIA NA MIESZKAŃCÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia obciążenia ruchem na tym odcinku drogi . Zwiększy jedynie bezpieczeństwo uczestników ruchu zarówno samochodowego jak i pieszego. Wykonanie projektowanego chodnika dla pieszych da możliwość bezpiecznego i wygodnego poruszania się wzdłuż drogi .

## 6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW , ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

## 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na czas prowadzenia robót należy zapewnić ruch samochodowy i pieszy - dojścia do posesji dla okolicznych mieszkańców , zwracając szczególną uwagę na bezpieczeństwo pieszych o ile to będzie możliwe na poszczególnych etapach robót należy również zachować możliwość wjazdu na posesję ich mieszkańcom. O ile czasowo nie będzie takiej możliwości (np. w czasie wykonywania kanalizacji deszczowej) należy o tym uprzedzić mieszkańców z kilku dniowym wyprzedzeniem.
Roboty należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
Wszyscy pracownicy znajdujący się na terenie budowy zobowiązani są do noszenia kamizelek ostrzegawczych.
Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórek należy wywieść na wysypisko śmieci.

# OŚWIADCZENIA I ZAŚWIADCZENIA

Opole, dnia 06.06.2008 r.

# O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że opracowanie projektowe :
**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1756 O Prószków - Chmielowice”** jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu , któremu ma służyć, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami.

Projektant :

*mgr inż. Janusz Truch*

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym opracowaniu,*** *o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym, zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (DZ.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r poz. 414 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.*

Zarząd Dróg Powiatowych
45-084 Opole, ul. Strzelców Bytomskich 7
tel./fax 441 40 69, 441 40 70
Regon 531421584

**ZDP.DT.2211-5/2008/I**

**Opole, dnia 25. 09.2008r**

**Zakład Usług Inżynierskich**
**„MOSIN"**
**45-304 Opole**
**ul. Sieradzka 3/802**

W odpowiedzi na wniosek z dnia **25.08.2008r** ( wniosek uzupełniono dnia **22.09.2008r** ) **p. mgr inż Janusza Trucha Właściciela Zakładu Usług Inżynierskich „MOSIN" Opole ul. Sieradzka 3/802** działającego w imieniu i z upoważnienia Burmistrza Prószkowa w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku **od m. Prószków do wsi Nowa Kuźnia**

**u z g a d n i a m**

przedłożony projekt budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż drogi powiatowej **nr 1754** Chmielowice - Prószków na odcinku **od m. Prószków do wsi Nowa Kuźnia**

***z następującymi uwagami :***

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych ***projekt stałej organizacji ruchu*** w ciągu wybudowanej ścieżki pieszo-rowerowej .
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając ***projekt tymczasowej organizacji ruchu*** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem .
4. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Dąbrowie .
5. Inwestor zamierzenia powiadomi tut. Zarząd Dróg o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z wybudowaniem ścieżki pieszo-rowerowej wraz z wprowadzoną stałą organizacją ruchu oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokólarnym odbiorze robót .
6. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r Nr 156 poz. 1118 ze zm. ).

**Niniejsze pismo jest zgodą zarządu drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.**

Załączniki Nr 1 - opieczętowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Z a ł ą c z n i k i :
Zał. Nr 1 – Projekt :
Część I - Kanalizacja deszczowa i urządzenia energetyczne i teletechniczne
- opis techniczny
- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu ( 3 ark )

Część II - Przebudowa pobocza
- opis techniczny
  * część drogowa
- projekt zagospodarowania terenu ( 6 ark )
- zjazd przez chodnik ( widok z góry , przekrój B-B , przekrój C-C )
- zjazd na drogę rolną przez chodnik ( widok z góry , przekrój B-B , przekrój C-C )
- przekrój poprzeczny
  * część mostowa
- rysunek ogólny
- zbrojenie ramy i skrzydeł
- inwentaryzacja

DYREKTOR
inż. Jacek Dziatkiewicz

Urząd Miejski w Prószkowie
46-060 PRÓSZKÓW, ul. Opolska 1
tel. 77/4648-066, 4648-088
fax 77/4648-461
000551645
NIP 754-10-23-370

Prószków 11.09.2008

DE-7040/141/2008

Zakład Usług Inżynierskich
„MOSIN"
45-304 Opole
ul. Sieradzka 3/802

W odpowiedzi na złożony wniosek Urząd Miejski w Prószkowie uzgadnia pozytywnie zabudowę wylotów kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów melioracyjnych . Jednocześnie informuję, iż na etapie wykonawstwa robót należy uzyskać zgodę Gminnej Spółki Wodnej, która jest właścicielem rowów melioracyjnych na odprowadzenie wód opadowych.

BURMISTRZ
Róża Malik

Opole 2008.10.03

STAROSTWO POWIATOWE
w Opolu
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowych
Plac Wolności 7, 45-018 Opole
e-mail: zud@bluesoft.pl - tel./fax (077)4412300

**O P I N I A NR GK.7442-1-350/08**

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Odwodnienie ulicy Grunwaldzkiej w ramach przebudowy pobocza na ciąg pieszo-rowerowy w ciągu drogi powiatowej nr 17560 Nowa Kuźnia-Prószków.**

dla: **Zakład Usług Inżynierskich "MOSIN"**
Adres: **Sieradzka 3/802 45-304 Opole**

na wniosek z dnia: **2008.04.11** znak:

Data wpływu wniosku: **2008.04.15**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

**Nowa Kuźnia - Prószków, ul.Grunwaldzka Gmina:Prószków**
działki jak na planie zagospodarowania terenu

Uzgodnienie dotyczy również przebudowy kolidującej napowietrznej linii elektrycznej wraz ze zmianą stanowisk słupów i słupa telekomunikacyjnego

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika lub innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.
Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji - stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej i ponosi odpowiedzialność karną za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi kablami telefonicznymi operatora TP S.A.należy wystąpić do TP S.A. w Opolu i firmy ATEM Polska sp. z o.o. przy ulicy Sosnkowskiego 20 w Opolu o wydanie technicznych warunków wykonania robót i nadzór nad ich wykonaniem.
Dodatkowe informacje dla inwestora i wykonawcy oraz podstawa prawna - znajdują się na drugiej stronie niniejszej opinii.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowych
Krzysztof Jędrychowski

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, 30.01.95

Nr ewid. 24/95/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **TRUCH Janusz Józef**

mgr inż.bud.

urodzony/a/ dnia: 6 marca 1963r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **TRUCH Janusz Józef** jest upoważniony/a/ do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-

Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole 2008-01-02

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JANUSZ TRUCH**

Miejsce zamieszkania

**ul. SIERADZKA nr 3 m. 802 45-304 OPOLE**

jest członkiem

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BM/0502/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od

odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

**2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

OPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Jan MIZERA

45-061 Opole, ul.Katowicka 50, tel./fax: +48 77 453 63 06, +48 77 453 71 87, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

## 1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.

### 1.1. Prace rozbiórkowe.

Rozbiórce poddane zostaną :

a) nawierzchnia bitumiczna jezdni (wyrównujące cięcie krawędzi jezdni)
b) istniejące zjazdy na posesje
c) kapinos mostu drogowego
d) istniejąca kanalizacja deszczowa w części kolidującej z zamierzeniem

### 1.2. Roboty ziemne.

W ramach planowanych robót przeprowadzone będą następujące roboty ziemne:

a) wykopy liniowe pod kanalizację deszczową
b) nadbudowa nasypu w części nad kanalizacją deszczową w miejscu istniejących rowów
c) zdjęcie humusu pod poszerzenie mostu

### 1.3. Roboty drogowe

Panuje się przeprowadzenie następujących robót drogowych:

a) wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni
b) wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia
c) ustawienie krawężników i obrzeży
d) wykonanie konstrukcji pod nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego
e) ułożenie nawierzchni ciału pieszo-rowerowego z betonowej kostki drobnowymiarowej
f) wykonanie zjazdów przejazdowych na posesje

### 1.4. Roboty mostowe

W związku z koniecznością poszerzenia istniejącego mostu drogowego przewiduje się wykonanie następujących czynności :

a) wykonanie fundamentu ze studni średnicy 100cm (opuszczanie studni metodą studniarską)
b) szalowanie i zbrojenie konstrukcji poszerzenia
c) betonowanie konstrukcji poszerzenia
d) wykonanie izolacji
e) montaż poręczy
f) wykonanie dylatacji podłużnej między konstrukcjami
g) ułożenie krawężnika
h) wykonanie nawierzchni na chodniku i poszerzeniu jezdni
i) roboty wykończeniowe : wyprofilowanie i umocnienie skarp i stożków, malowanie poręczy

### 1.5. Roboty towarzyszące

W ramach robót drogowych wykonywane będą następujące roboty towarzyszące :

a) wykonanie zjazdów na drogi polne

### 1.6. Urządzenia obce

Projektowane zamierzenie wymaga przełożenia :

a) słupów energetycznych wraz z umieszczonym na nim oświetleniem
b) słupów teletechnicznych
c) zamiana hydrantów stojących na doziemne

### 1.7. Roboty wykończeniowe

a) wyrównanie i profilowanie skarp
b) humusowanie z obsianiem skarp
c) ustawienie znaków pionowych

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

- Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1756O Prószków – Chmielowice .
- Most na cieku bez nazwy
- Słupy energetyczne wraz z lampami
- Słupy teletechniczne
- Zjazdy wraz z przepustami

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- czynna droga powiatowa (roboty prowadzone będą przy utrzymaniu ruchu)
- napowietrzna linia wysokiego napięcia (przechodząca w rejonie poszerzanego mostu)
- napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia
- napowietrzna linia telefoniczna
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejący wodociąg
- istniejący system ochrony przeciwpożarowej (hydranty)
- istniejąca zabudowa wśród której prowadzony będzie ciąg pieszo-rowerowy (ruch lokalny , ruch pieszych, ruch pojazdów rolniczych)

## 4. ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.

a) Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów.
- potrącenia przez pojazdy samochodowe w trakcie rozstawiania oznakowania robót

b) Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce konstrukcji,
- załadunek elementów z rozbiórki
- potrącenia przez pojazdy samochodowe

c) Przy wykonywaniu robót ziemnych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- potrącenia przez pojazdy samochodowe

d) Przy wykonywaniu przebudowy drogi:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- niebezpieczeństwo w czasie układania nawierzchni jezdni
- potrącenia przez pojazdy samochodowe

e) Przy wykonywaniu poszerzenia mostu:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- niekontrolowane osuwanie się studni w trakcie ich zagłębiania

- niebezpieczeństwo upadku z konstrukcji (z wysokości większej niż 1m) w trakcie robót ciesielskich , zbrojarskich i betonowych

f) Przy wykonywaniu przełożeń urządzeń obcych:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- porażenia prądem w trakcie robót energetycznych
- niebezpieczeństwo upadku w trakcie robót energetycznych i teletechnicznych na słupach

Wszystkie roboty będą prowadzone przy utrzymaniu ruchu samochodowego i ruchu pieszych. Ze względu na niewielki ruch samochodowy organizacja ruchu ograniczona będzie do oznakowania pionowego.

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU.

Instruktaż prowadzony będzie bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie. Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w trakcie montażu przez spawanie elektryczne, praca w sąsiedztwie czynnej jezdni) i sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak ubrania ochronne, kaski, gaśnice itp.

## 6.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE.

a) Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:
cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, uprzedzeni o istniejących zagrożeniach oraz o bezpiecznym sposobie jej wykonania, o zakazie podcinanie elementów bez ich zabezpieczenia,

b) Podczas robót ziemnych należy stosować następujące zasady:
cały teren, na którym odbywać się będą roboty ziemne należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,

c) Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych i mostowych należy przeszkolić pracowników w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:
- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub majstra,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz okulary ochronne.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub majstra. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

d) Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

**7. ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE ZASTOSOWANE NA PLACU BUDOWY ORAZ W STREFACH NIEBEZPIECZNYCH NA PLACU I W ICH POBLIŻU**:

a) zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
b) ograniczenie dla ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
c) oznaczenie stref niebezpiecznych,
d) wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
e) wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
f) stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
g) nadzór kierownika budowy lub majstra,
h) nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
i) jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
j) jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
k) zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
l) zastosowanie dodatkowych indywidualnych środków bezpieczeństwa:

- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne,
- obuwie ochronne i robocze,
- rękawice ochronne i robocze,
- ochrona na uszy,
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe

Starostwo Powiatowe w Opolu
Wydział Geodezji i Kartografii

GK.7457-232/08

# WYPIS UPROSZCZONY Z EWIDENCJI GRUNTÓW

z dnia 17.01.2008

**Jednostka ewidencyjna: 160910_4, PRÓSZKÓW - MIASTO**
**Obręb: 0110 - PRÓSZKÓW**

---

| Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego | Charakter władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|---|---|---|---|
| **SKARB PAŃSTWA** | właściciel | 1/1 | |
| **DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W OPOLU** | trwały zarząd | 1/1 | OPOLE, NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6 |

| Ark. | Działka | Pow. | Położenie | KW | Jedn. rej. |
|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **625/1** | **2.4570** | | | **613** |
| dr 2.4570; Id dz: 160910_4.0110.AR_5.625/1 | | | | | |
| **8** | **625/2** | **0.5000** | | | **613** |
| dr 0.5000; Id dz: 160910_4.0110.AR_8.625/2 | | | | | |

---

| Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego | Charakter władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|---|---|---|---|
| **GMINA PRÓSZKÓW** | właściciel | 1/1 | PROSZKOW, OPOLSKA 17 |

| Ark. | Działka | Pow. | Położenie | KW | Jedn. rej. |
|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **876** | **0.1620** | | **55386** | **614** |
| dr 0.1620; Id dz: 160910_4.0110.AR_7.876 | | | | | |

---

| Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego | Charakter władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|---|---|---|---|
| **WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE** | właściciel | 1/1 | 45-082 OPOLE, PIASTOWSKA 14 |
| **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU** | trwały zarząd | 1/1 | OPOLE, OLESKA |

| Ark. | Działka | Pow. | Położenie | KW | Jedn. rej. |
|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **872/1** | **2.7200** | | **OP1O/00114761/9** | **992** |
| dr 2.7200; Id dz: 160910_4.0110.AR_7.872/1 | | | | | |

---

Starostwo Powiatowe w Opolu
Wydział Geodezji i Kartografii

# WYPIS UPROSZCZONY Z EWIDENCJI GRUNTÓW

z dnia 17.01.2008

**Jednostka ewidencyjna: 160910_5, PRÓSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI**
**Obręb: 0100 - NOWA KUŹNIA**

---

| Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego | Charakter władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|---|---|---|---|
| **SKARB PAŃSTWA** | właściciel | 1/1 | |
| **DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W OPOLU** | trwały zarząd | 1/1 | OPOLE, NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6 |

| Ark. | Działka | Pow. | Położenie | KW | Jedn. rej. |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **362** | **0.9660** | | | **176** |

dr 0.9660;
Id dz: 160910_5.0100.AR_3.362

---

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym
.....p. Joanna Nowak / Mik.....
(nazwa jednostki)
nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

INSPEKTOR
Sabina Morela-Mirecki

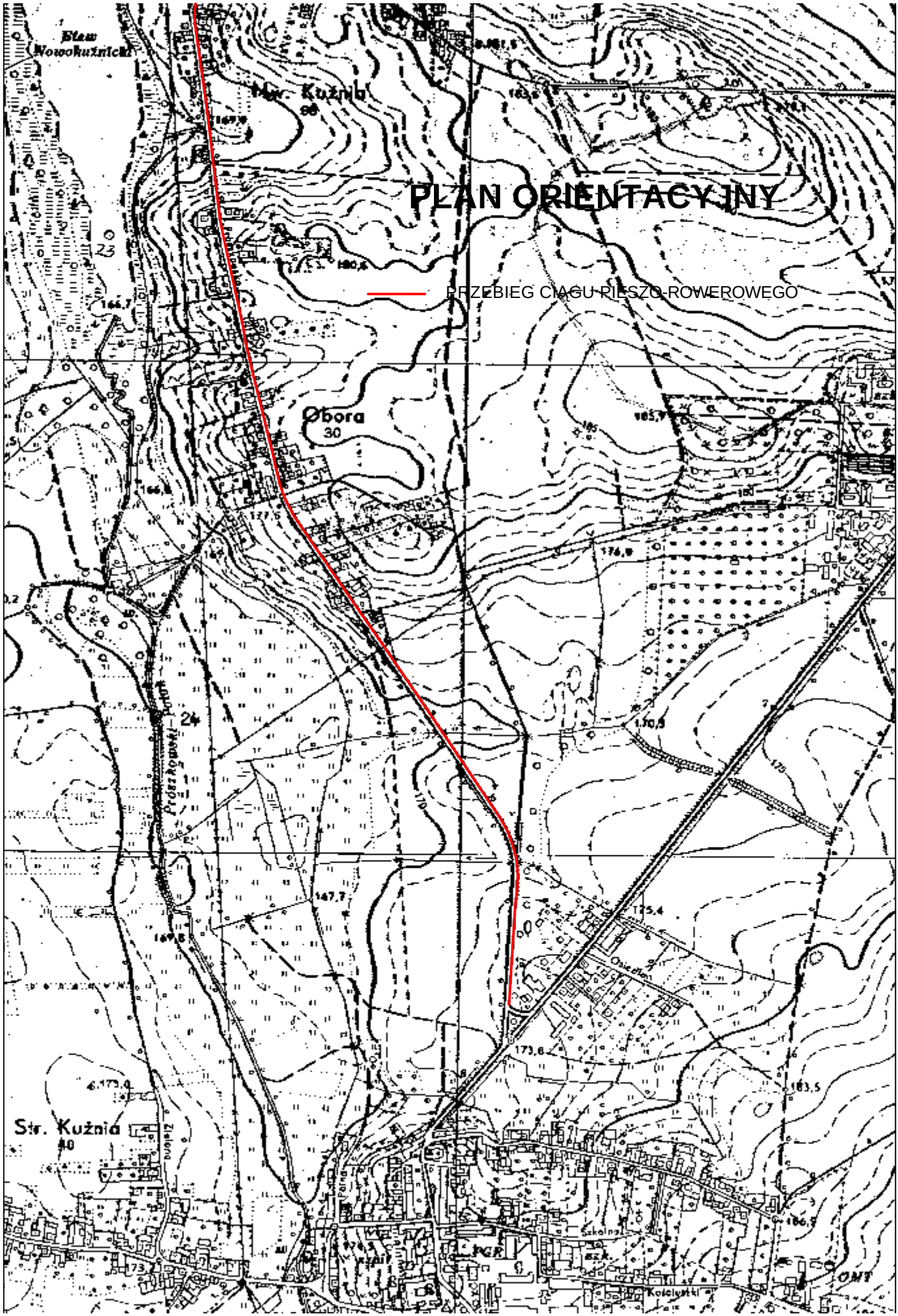
# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przebudowa pobocza

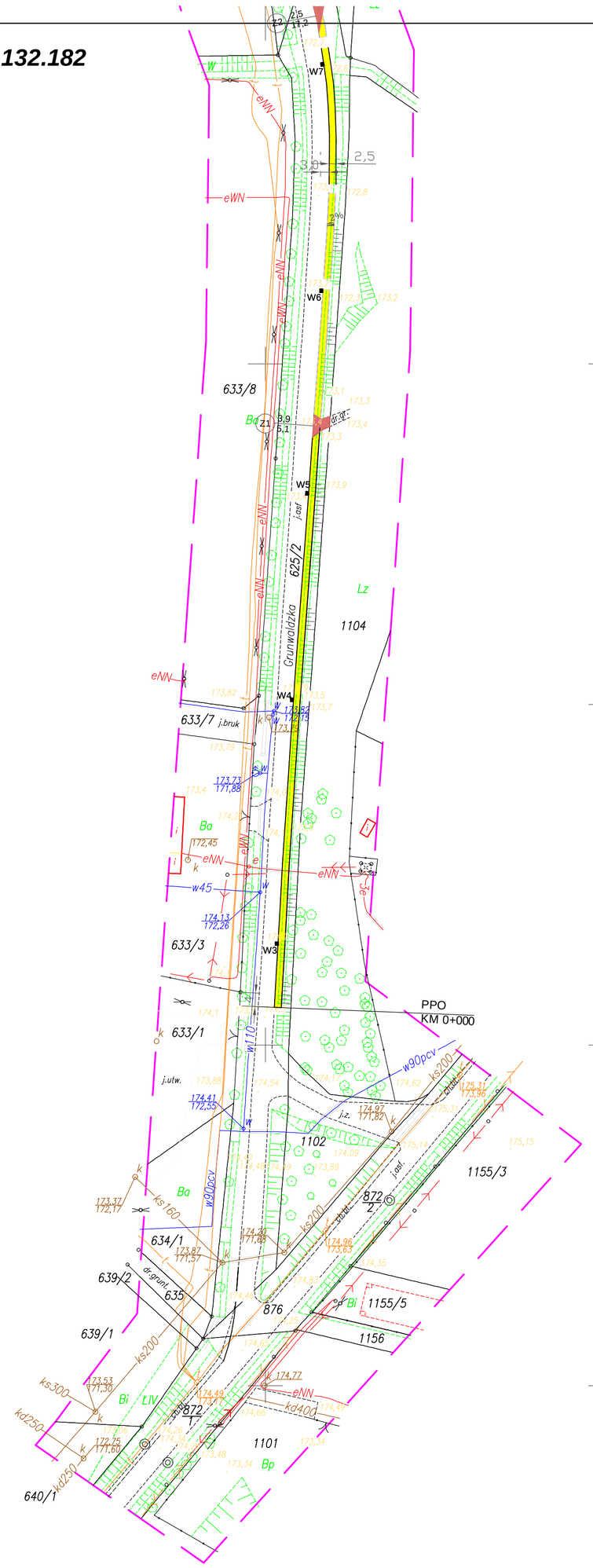
1. Część drogowa
2. Część mostowa

# PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBIEG CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO



**474.132.182**




2.2

N

# MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

## Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

Wojew6dztwo: opolskie
Gmina : Prószków
Sekcje: 474.132.182
Obręb: Prószków
Układ współrzędnych: "65"
Układ odniesienia: Kronsztadt
Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:
S+U – na podstawie pomiaru bezpośredniego + wektoryzacja rastra
E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków

Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta

RYS. 1

KERG 1660/07

## LEGENDA :

Z1 3,9 / 5,1 — zjazdu
ść
zjazdu
ugo
Z1 - nr zjazdu
3,9 - szeroko
5,1 - d

W15 — nr wpustu
g pieszo-rowerowy
ci

zjazdy

g pieszo-rowerowy na
UG IN
gia - Prószków droga powiatowej nr 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci<br>odcinku Nowa Ku 756O | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 24/95/Op | | SKALA<br>1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>2.1 |

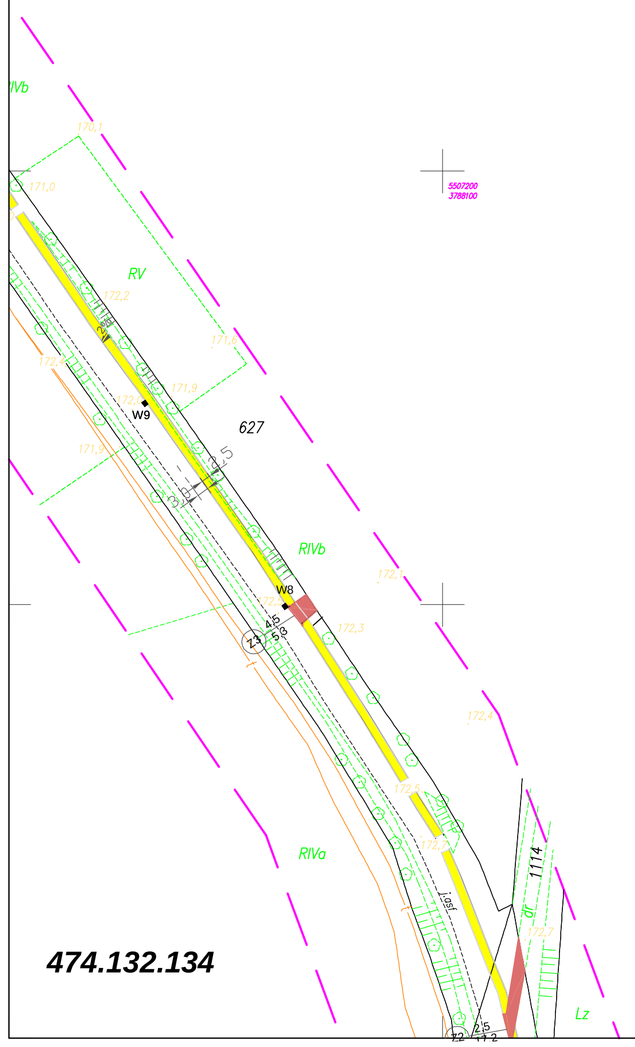
N

MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

Województwo: opolskie
Gmina : Prószków
Sekcje: 474.132.134
Obręb: Prószków
Układ współrzędnych: "65"
Układ odniesienia: Kronsztadt
Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:
S+U – na podstawie pomiaru bezpośredniego + wektoryzacja rastra
E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków

Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta

RYS. 2
KERG 1660/07




474.132.134

LEGENDA :

zjazdu
ść
zjazdu
ugo
Z1 - nr zjazdu
3,9 - szeroko
5,1 - d

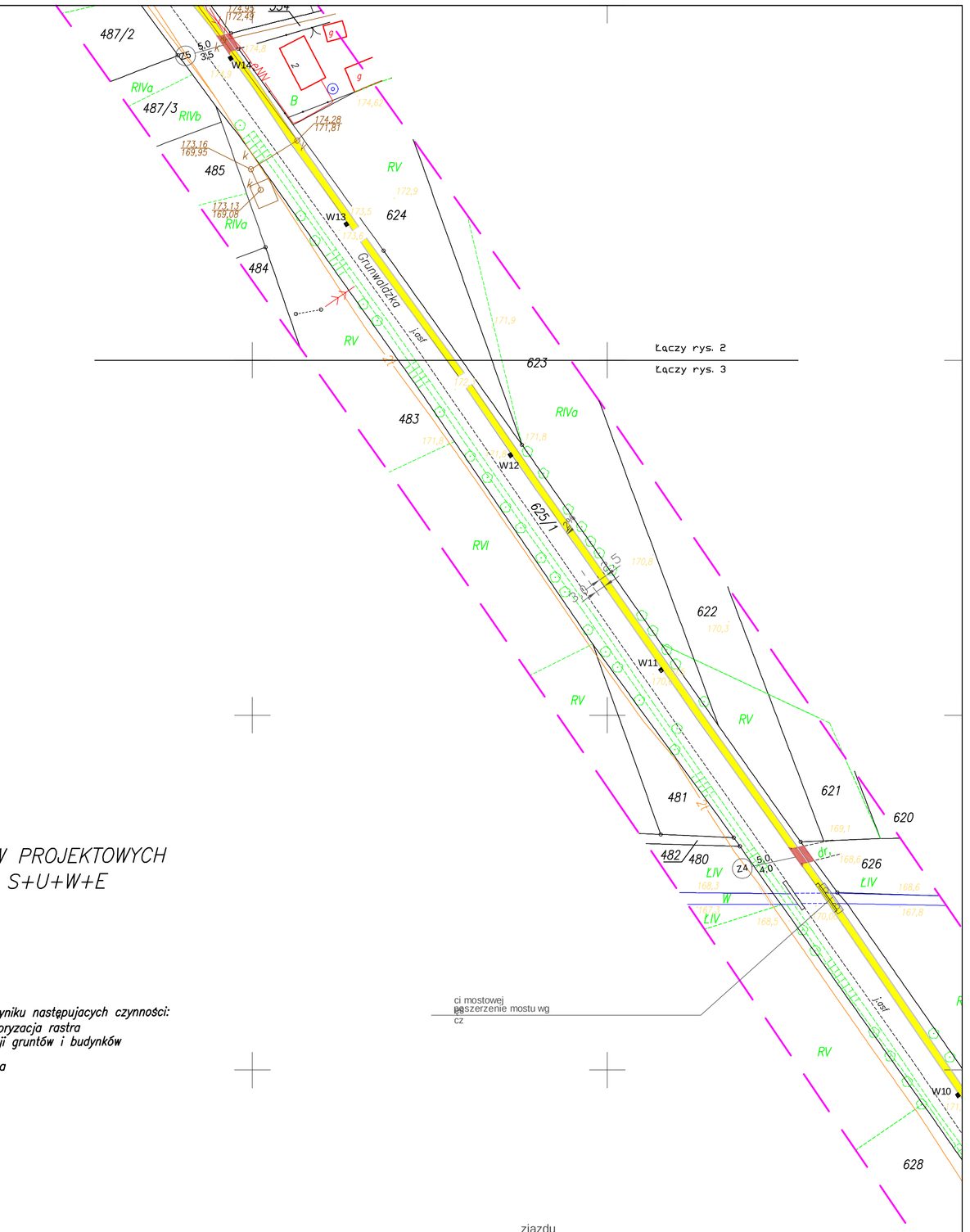
W15 nr wpustu
g pieszo-rowerowy
a
ci

zjazdy

YNIERSKICH "MOSIN"
g pieszo-rowerowy na
UG IN
gia - Prószków drogi powiatowej nr 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci<br>odcinku Nowa Ku | | | 756O |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 24/95/Op | | SKALA<br>1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>2.2 |

**474.132.133**




N

## MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

Województwo: opolskie
Gmina : Prószków
Sekcja: 474.132.133
Obręb: Nowa Kuźnia, Prószków
Układ współrzędnych: "65"
Układ odniesienia: Kronsztadt
Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:
S+U – na podstawie pomiaru bezpośredniego + wektoryzacja rastra
E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków

Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta

RYS. 3
KERG 1660/07

## LEGENDA :

- Z1 3,9 5,1 — Z1 - nr zjazdu; 3,9 - szerokość; 5,1 - długość
- W15 — nr wpustu
- ciąg pieszo-rowerowy
- zjazdy

ZNIERSKICH "MOSIN"
ciąg pieszo-rowerowy na
UG IN
gia - Prószków drogi powiatowej nr 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci<br>odcinku Nowa Ku 756O | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 24/95/Op | | SKALA<br>1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>2.3 |

**474.132.133**

474.132.131

# MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

Województwo: opolskie
Gmina : Prószków
Sekcje: 474.132.131
Obręb: Nowa Kuźnia, Prószków
Układ współrzędnych: "65"
Układ odniesienia: Kronsztadt
Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:

E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków

Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta

RYS.4
KERG 1660/07

## LEGENDA :

- Z1 (3,9 / 5,1) — Z1 - nr zjazdu; 3,9 - szeroko; 5,1 - d
- W15 — nr wpustu
- g pieszo-rowerowy
- ci
- zjazdy

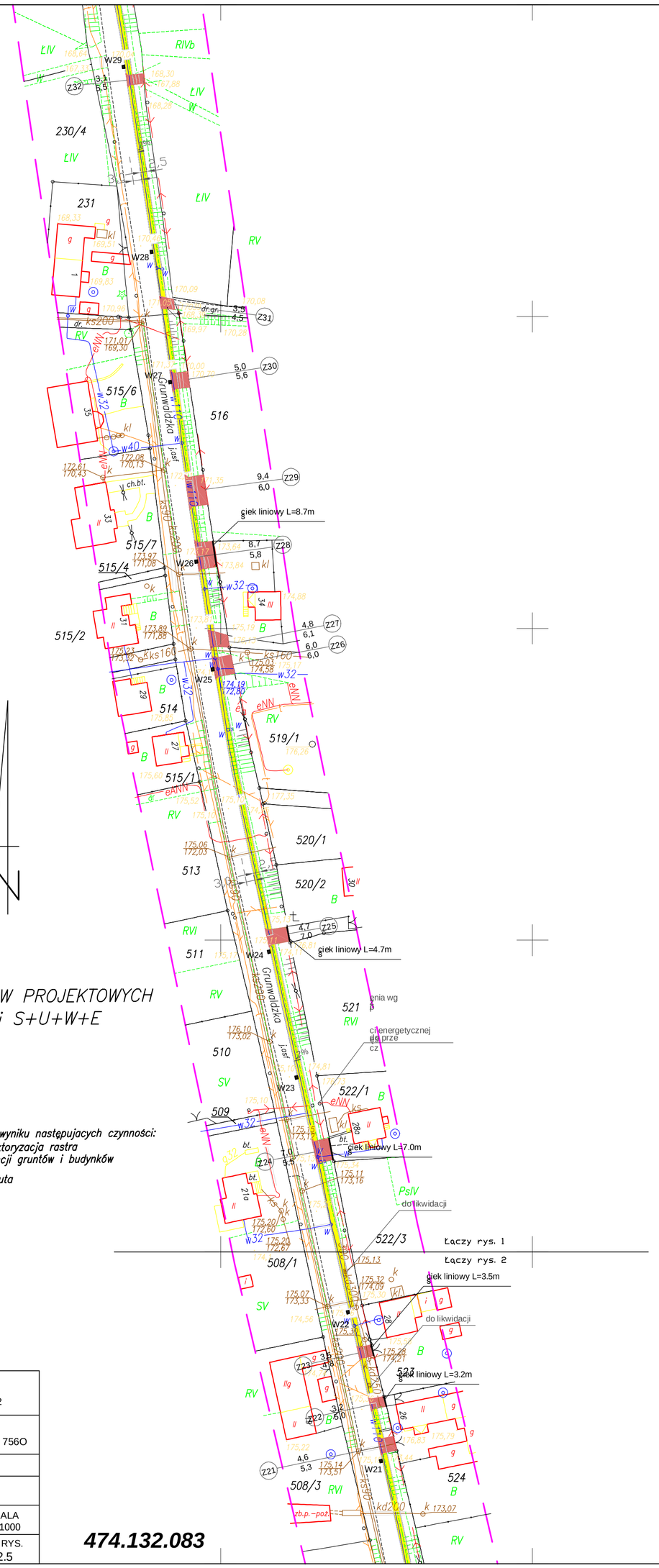
zjazdu
ść
zjazdu
ugo

YNIERSKICH "MOSIN"
g pieszo-rowerowy na
UG IN
gia - Prószków dr
ciągu pieszo-rowerowy nr 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK 45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci odcinku Nowa Ku | | | 756O |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in upr. nr 24/95/Op | | SKALA 1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS. 2.4 |

474.132.131

474.132.083




## LEGENDA :

- Z1 3,9 / 5,1 — zjazdu
  sc
  zjazdu
  ugo
  Z1 - nr zjazdu
  3,9 - szeroko
  5,1 - d
- w15 — nr wpustu
  g pieszo-rowerowy
  ci
- zjazdy

# MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

## Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

*Województwo: opolskie*
*Gmina : Prószków*
*Sekcje: 474.132.083*
*Obręb: Nowa Kuźnia*
*Układ współrzędnych: "65"*
*Układ odniesienia: Kronsztadt*
*Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:*
*S+U – na podstawie pomiaru bezpośredniego + wektoryzacja rastra*
*E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków*

*Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta*

*RYS. 5*
*KERG 1660/07*

YNIERSKICH "MOSIN"
g pieszo-rowerowy na
UG IN
gia - Prószków drogi powiatowej nr 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK 45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci odcinku Nowa Ku | | | 756O |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in upr. nr 24/95/Op | | SKALA 1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS. 2.5 |

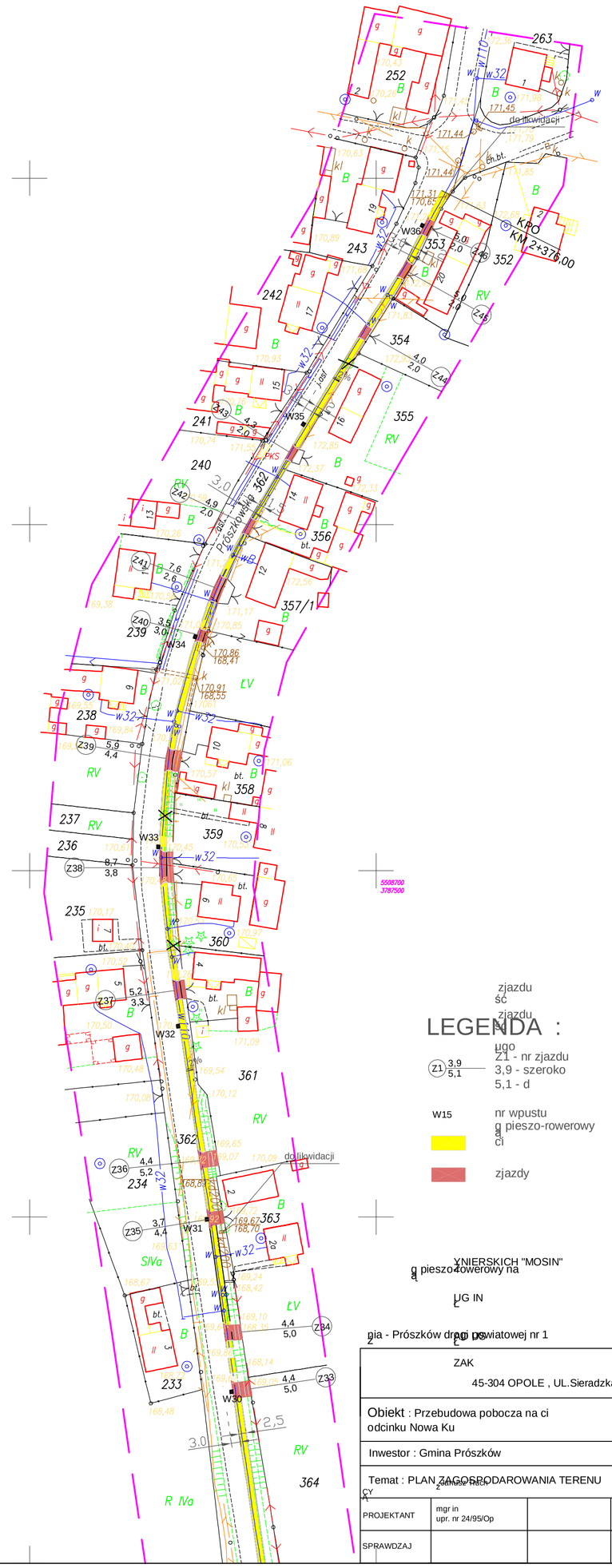
474.132.083

N

## MAPA JEDNOSTKOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## Mapa w skali 1:1000 o treści S+U+W+E

*Województwo: opolskie*
*Gmina : Prószków*
*Sekcja: 474.132.081*
*Obręb: Nowa Kuźnia*
*Układ współrzędnych: "65"*
*Układ odniesienia: Kronsztadt*
*Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:*
*S+U – na podstawie pomiaru bezpośredniego + wektoryzacja rastra*
*E – granice na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków*
*Wykonawca: Biuro Geodezyjne HORYZONT Radosław Kuta*

*RYS. 6*
*KERG 1660/07*




## LEGENDA :

Z1 3,9 / 5,1 — zjazdu
3,9 - szeroko
5,1 - d

W15 — nr wpustu

g pieszo-rowerowy
ci

zjazdy

zjazdu
šć
zjazdu
ugo

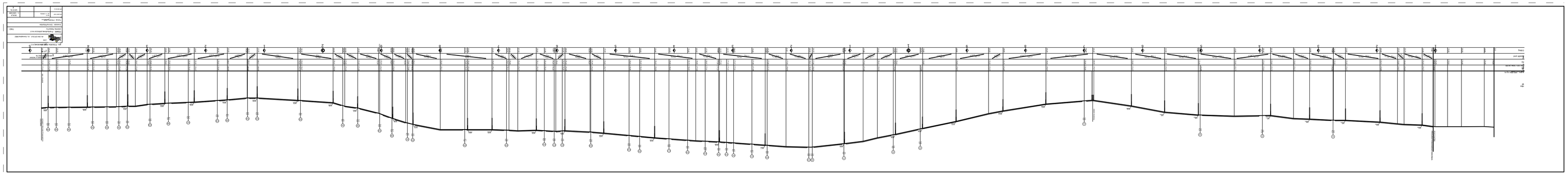
YNIERSKICH "MOSIN"
g pieszo40werowy na
a
UG IN
L

gia - Prószków drogi powiatowej nr 1
L
2
ZAK
45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802

| | | | |
|---|---|---|---|
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ci odcinku Nowa Ku | | | 756O |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr in upr. nr 24/95/Op | | SKALA 1 : 1000 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS. 2.6 |

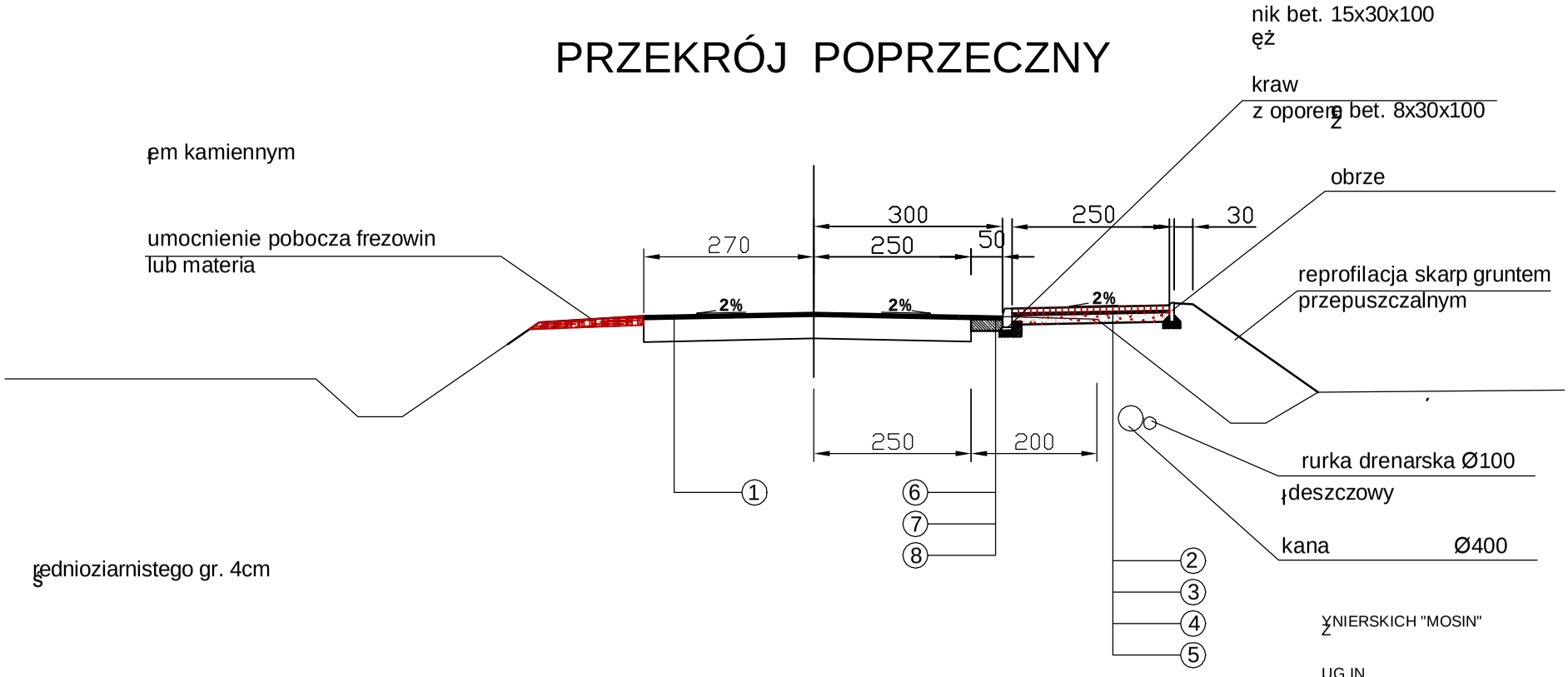
CY
A

**474.132.081**


Existing Ground
Profile
Proposed Grade
Profile
Proposed Grade
Profile
Existing Ground
Profile
Proposed Grade
Profile
Existing Ground
Profile
Proposed Grade
Profile
Existing Ground

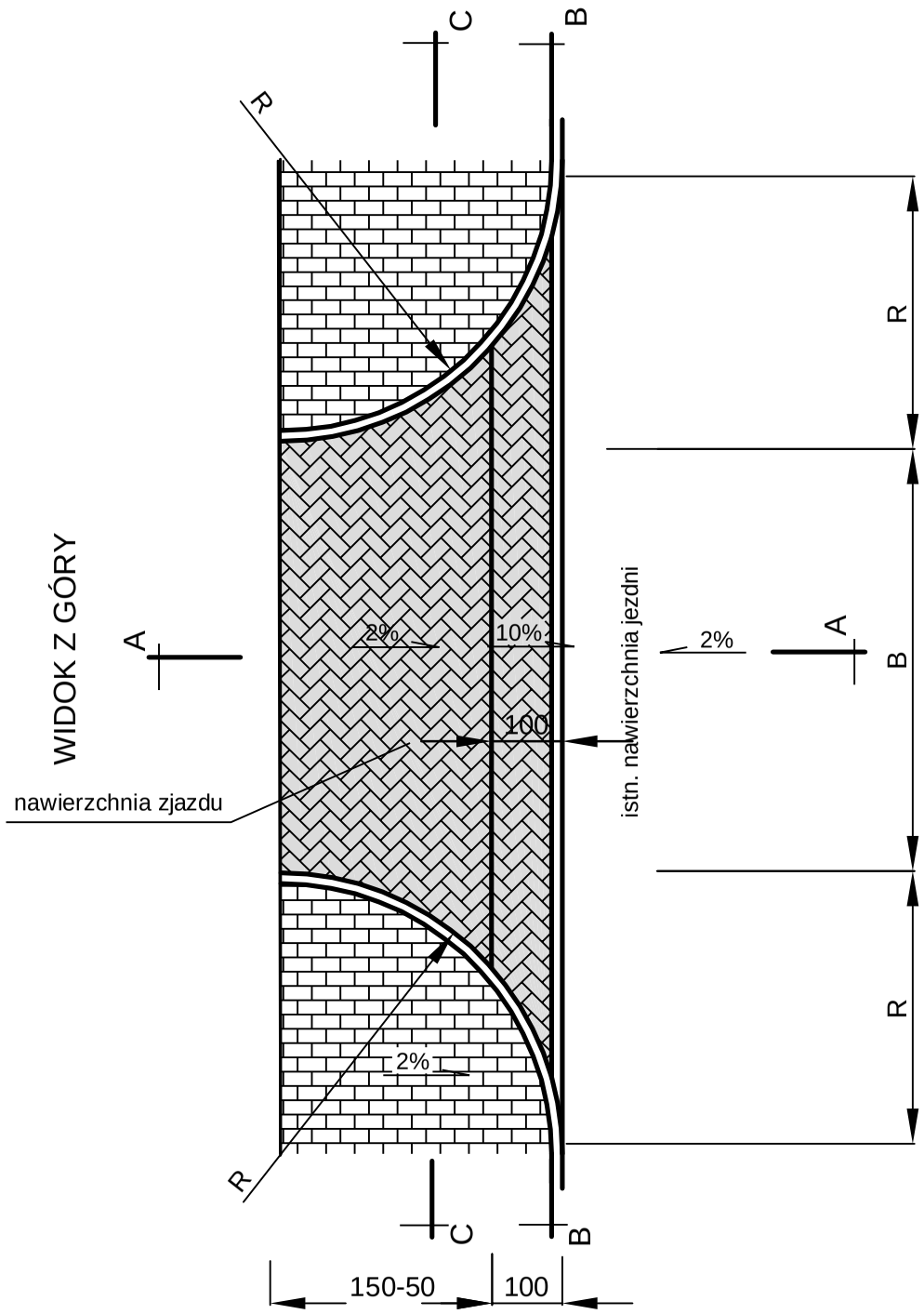
ą

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

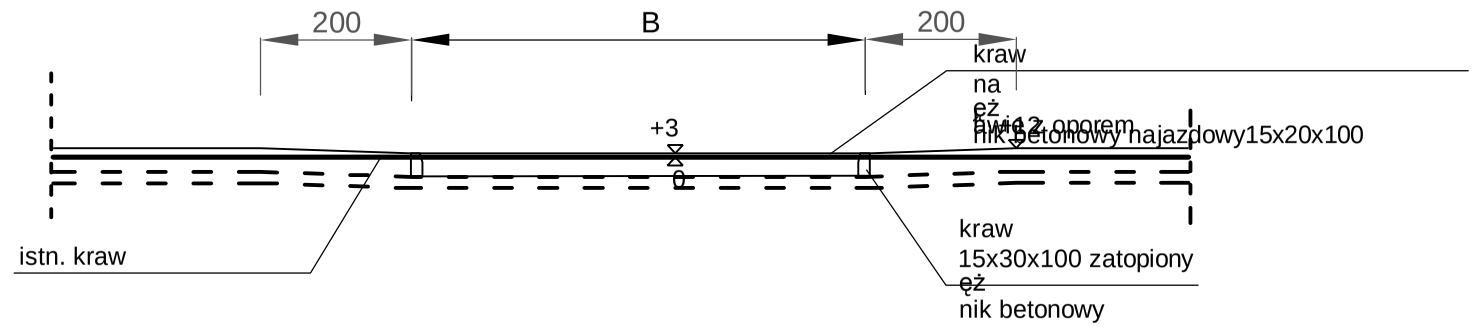



1 istniej
2 kostka bet. drobnowymiarowa o gr. 8cm
3 warstwa betonu asfaltowego drobnoziarnistego gr. 4cm
4 podbudowa z kruszyny bazaltowej gr. 15cm
5 uzupe
6 warstwa
7 warstwa wi
8 podbudowa z betonu cementowego o gr. 16cm

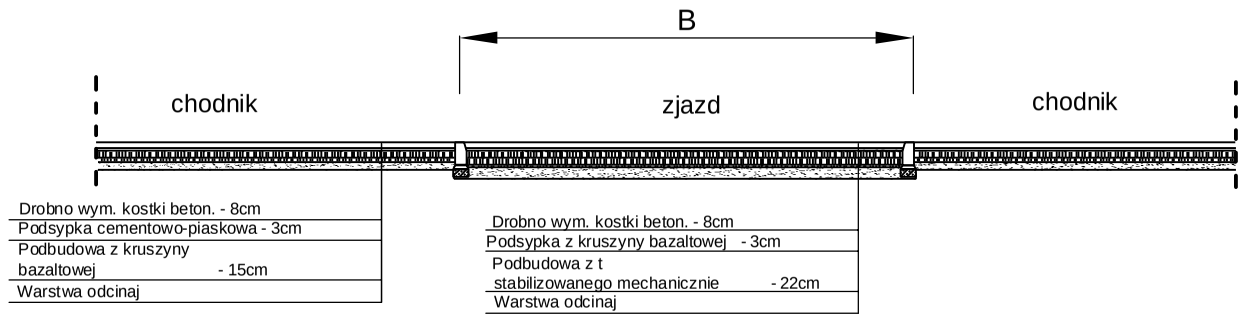
| | | | |
|---|---|---|---|
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ciag pieszo-rowerowy na odcinku Nowa Ku | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | |
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 24/95/Op | | SKALA<br>1 : 100 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>4 |



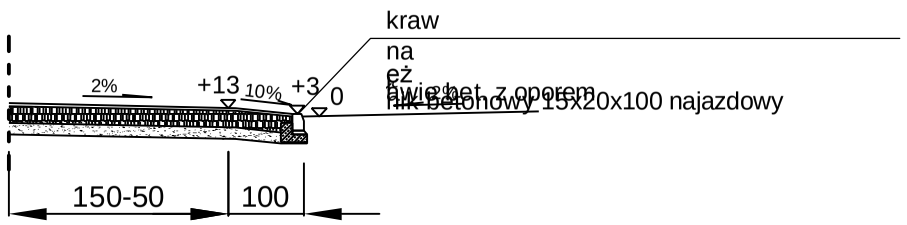

PRZEKRÓJ B - B




PRZEKRÓJ C - C



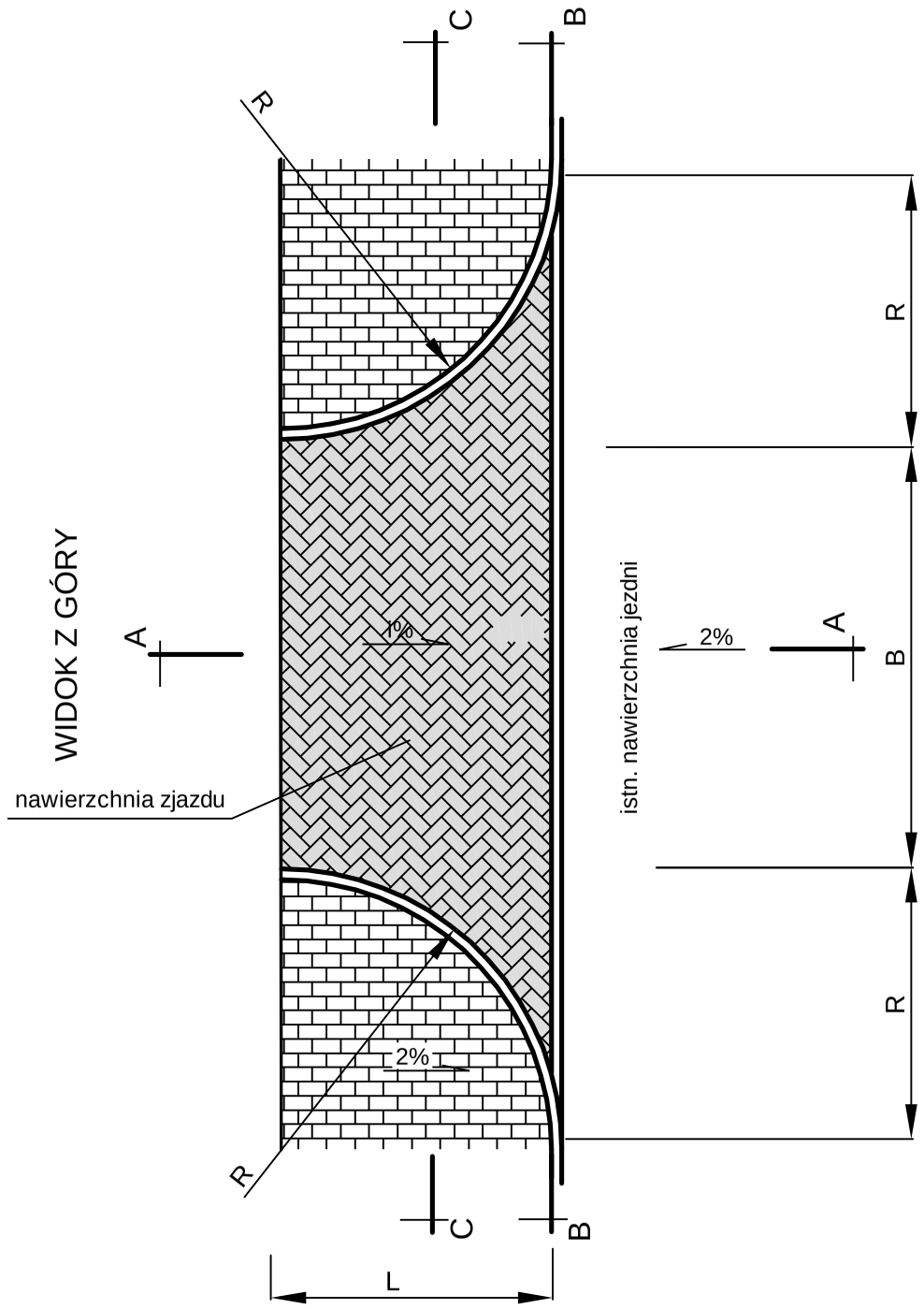

PRZEKRÓJ A - A



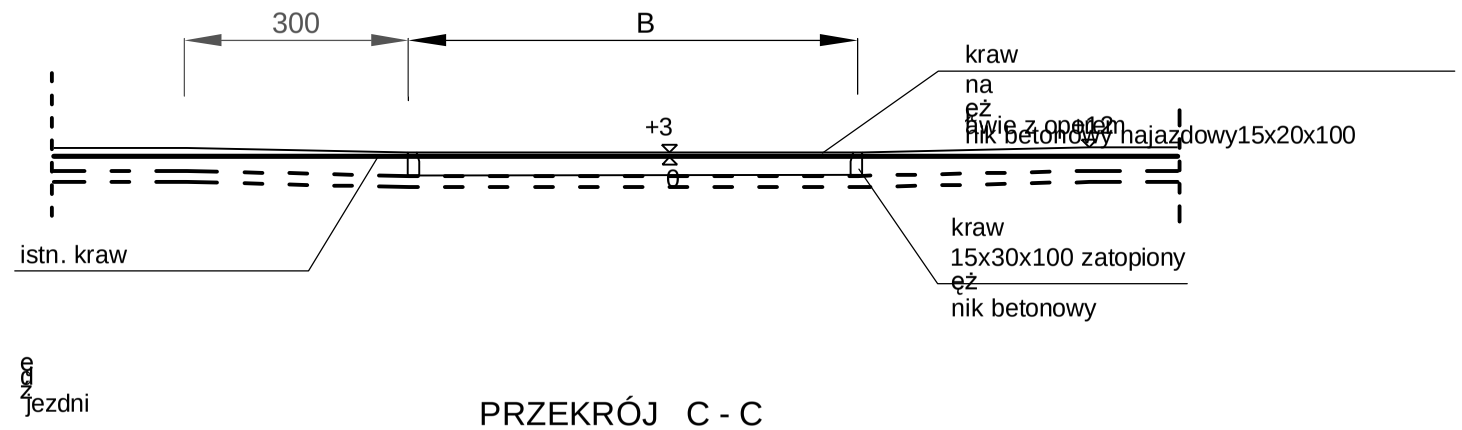

UWAGA:
przyj
e
to na zjazdach

łuk o R=2,5m

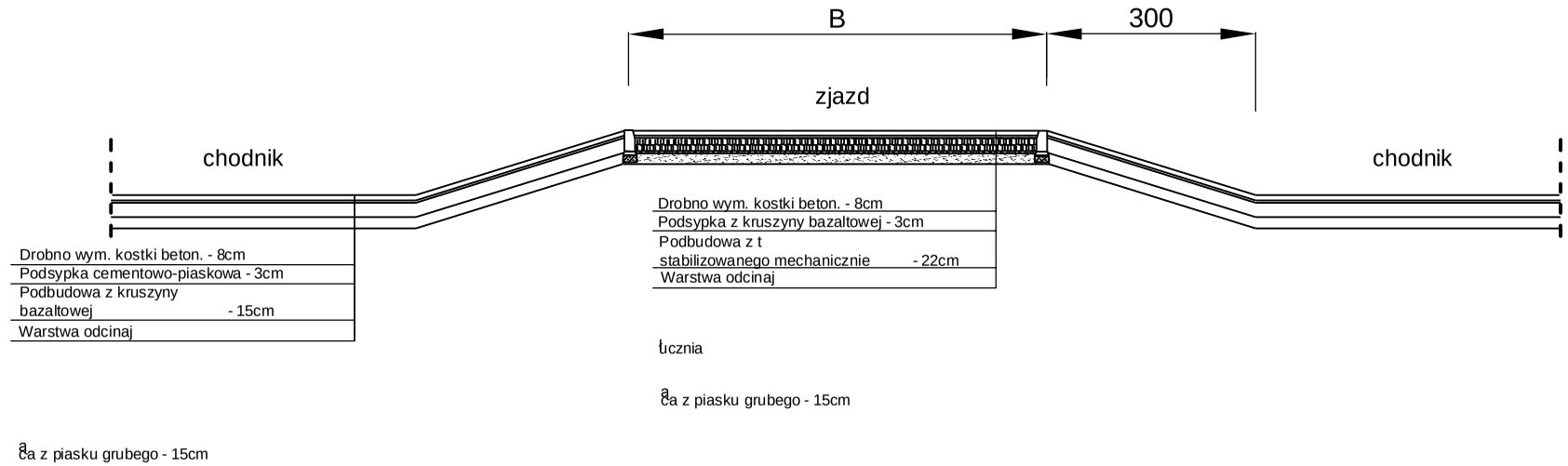
| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>AD US<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ciag pieszo-rowerowy na odcinku Nowa KUG IN<br>YNIERSKICH "MOSIN" | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : ZJAZD PRZEZ CHODNIK | | | |
| PROJEKTANT<br>nia - Prószków drogi powiatowej nr 1756O | mgr in<br>, uprn. nr 24/95/Op<br>Janusz Truch | | SKALA<br>1 : 100 |



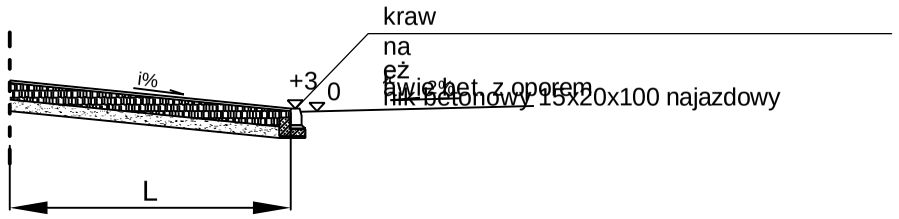

## PRZEKRÓJ B - B




## PRZEKRÓJ C - C




## PRZEKRÓJ A - A

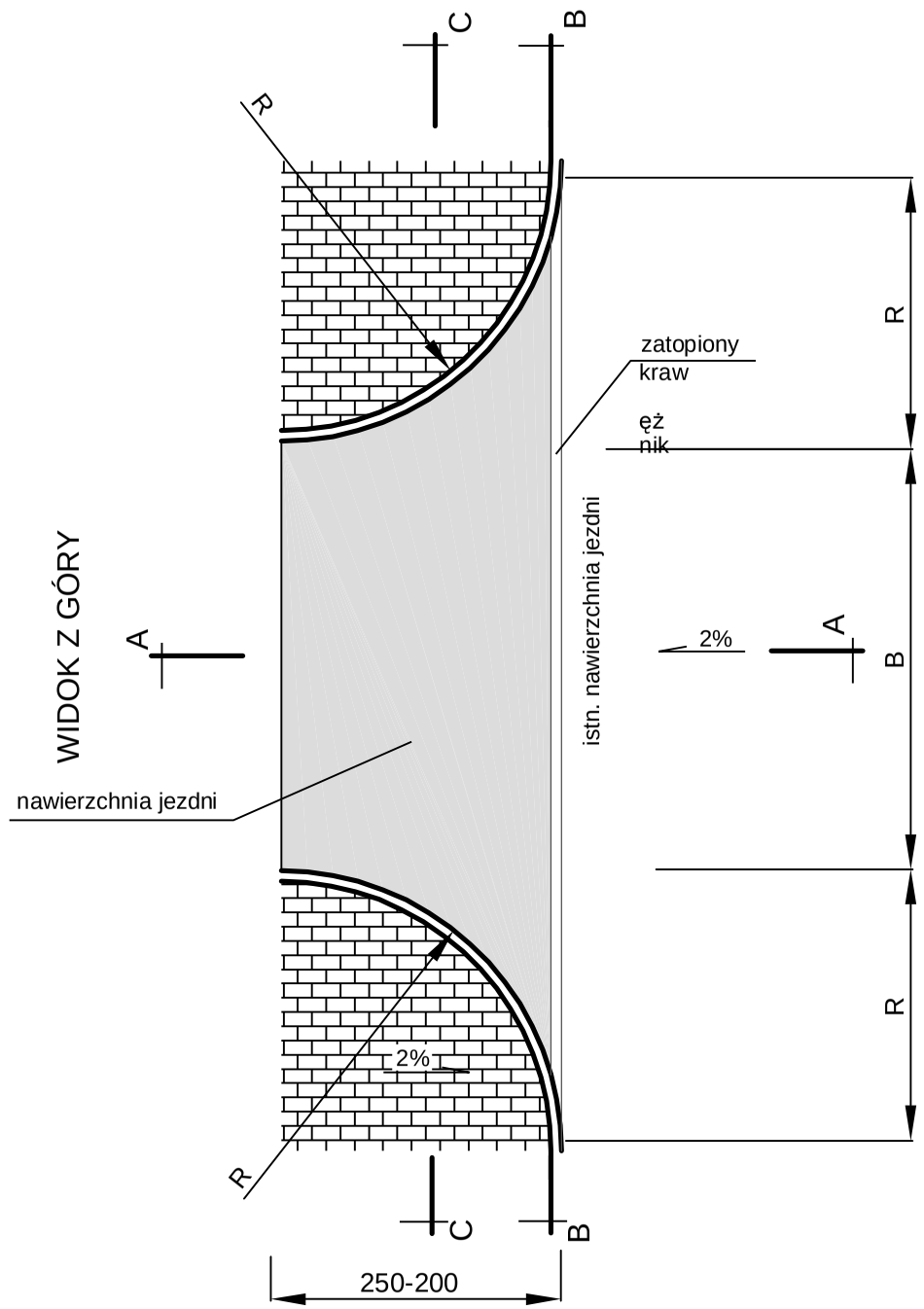



UWAGA:
przyj

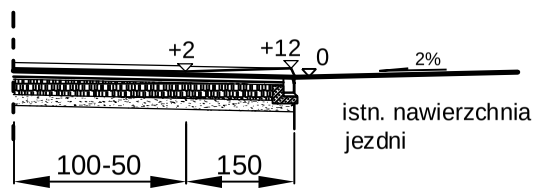
e
to na zjazdach

łuk o R=2,5m

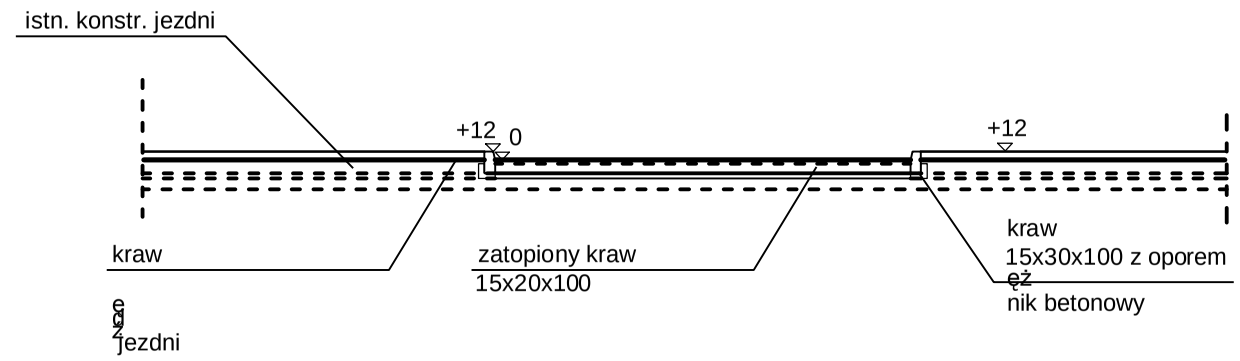
| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>łAD US<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ciag pieszo-rowerowy na odcinku Nowa KłUG IN | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków<br>YNIERSKICH "MOSIN" | | | |
| Temat : ZJAZD PRZEZ CHODNIK | | | |
| PROJEKTANT<br>nia -Prószków drogi powiatowej nr 1756O | mgr in<br>uprawn. 24/95/Op<br>Janusz Truch | | SKALA<br>1 : 100 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS. |




PRZEKRÓJ A - A

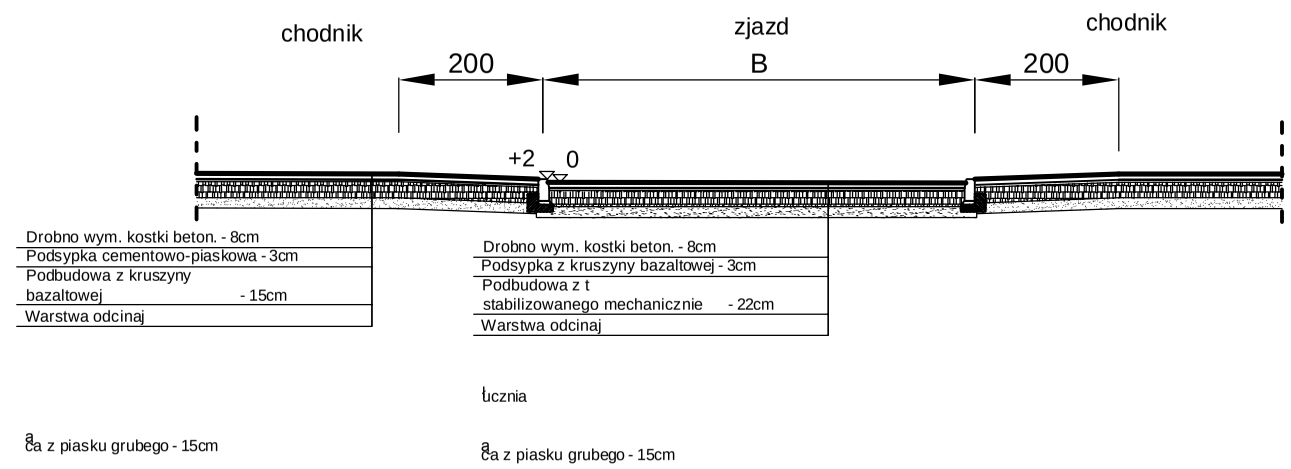



PRZEKRÓJ B - B




ęż
nik

PRZEKRÓJ C - C




ucznia

a
ca z piasku grubego - 15cm

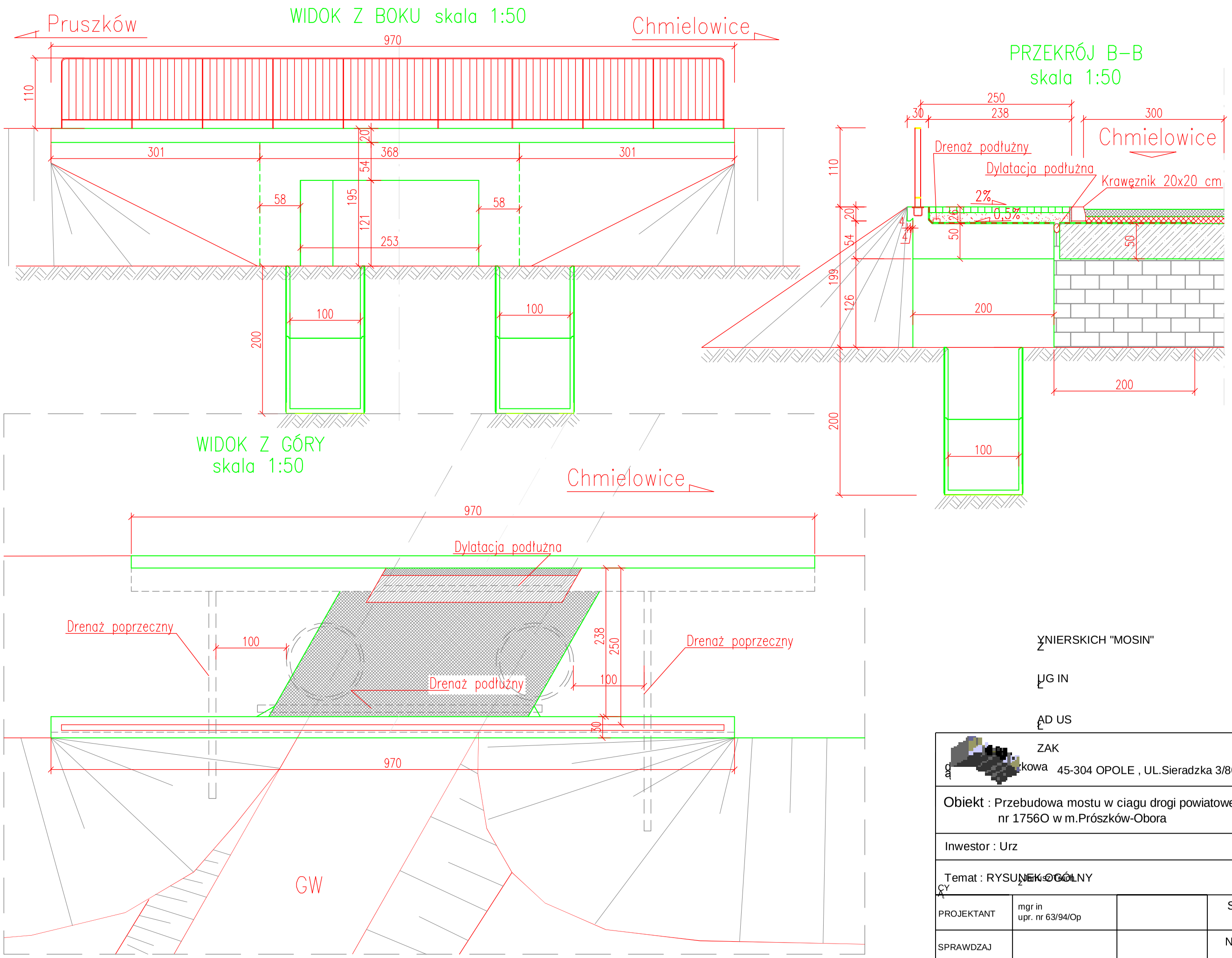
a
ca z piasku grubego - 15cm

UWAGA:
przyj

e
to na zjazdach

uk o R=2,5m

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZAK<br>AD US<br>45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802 | | | |
| Obiekt : Przebudowa pobocza na ciag pieszo-rowerowy na odcinku Nowa Kuźnia | | | |
| Inwestor : Gmina Prószków | | | |
| Temat : ZJAZD NA DROGĘ | | | |
| PROJEKTANT<br>na Prószków drogi powiatowej nr 1756O | mgr in<br>Janusz Truch | | SKALA<br>1 : 100 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>3.2 |




YNIERSKICH "MOSIN"

UG IN

AD US

ZAK

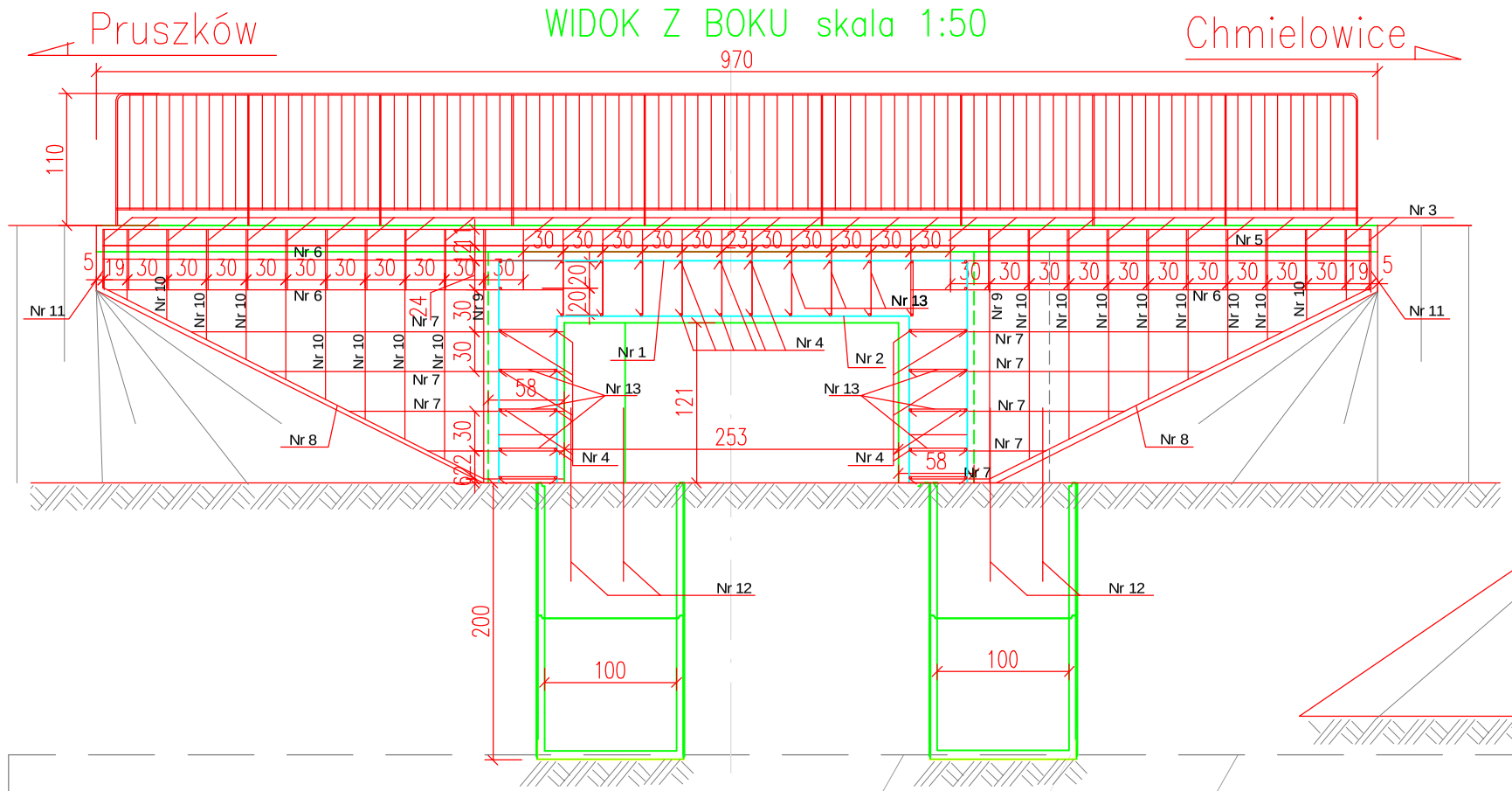
kowa 45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802

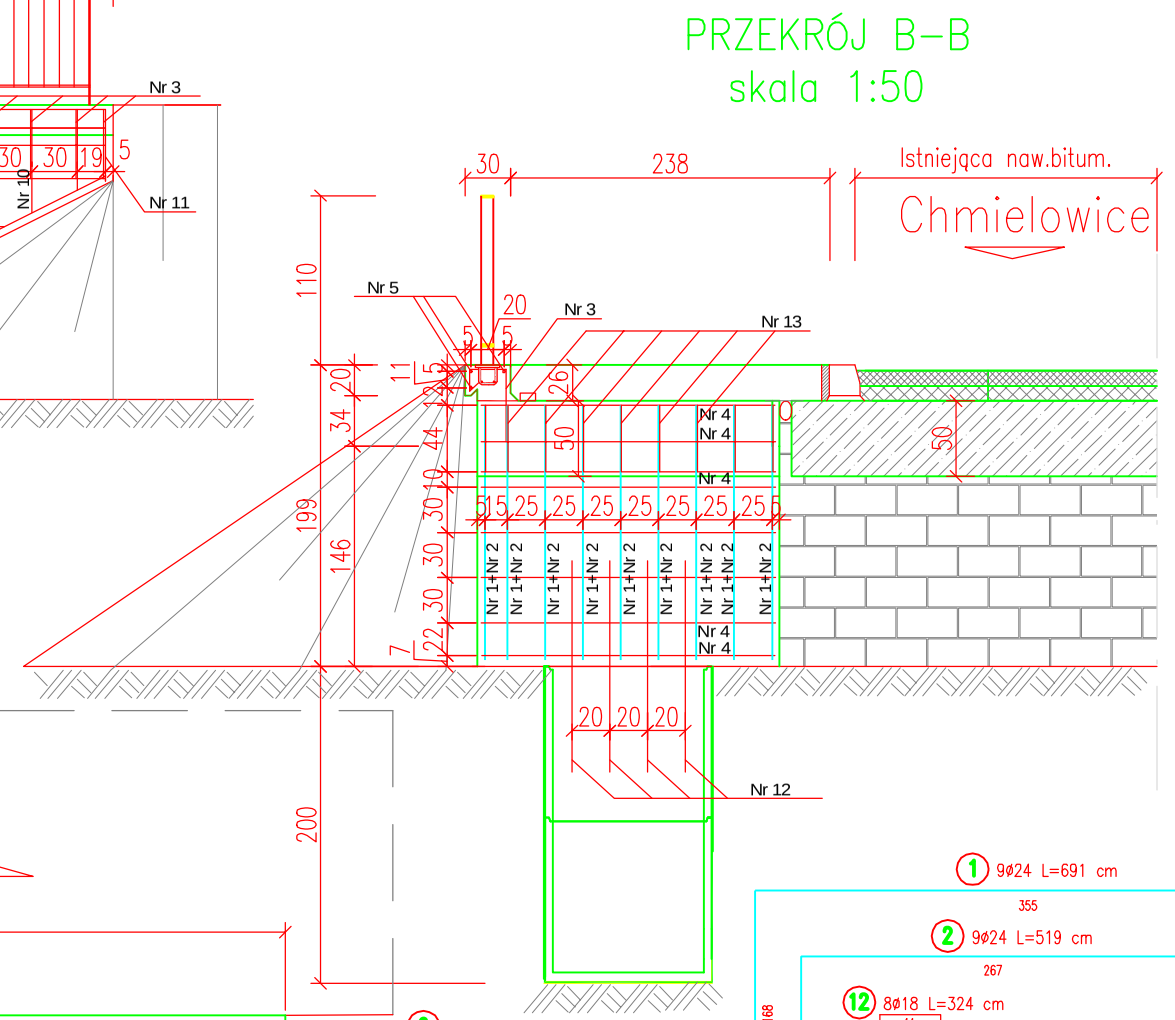
Obiekt : Przebudowa mostu w ciagu drogi powiatowej nr 1756O w m.Prószków-Obora

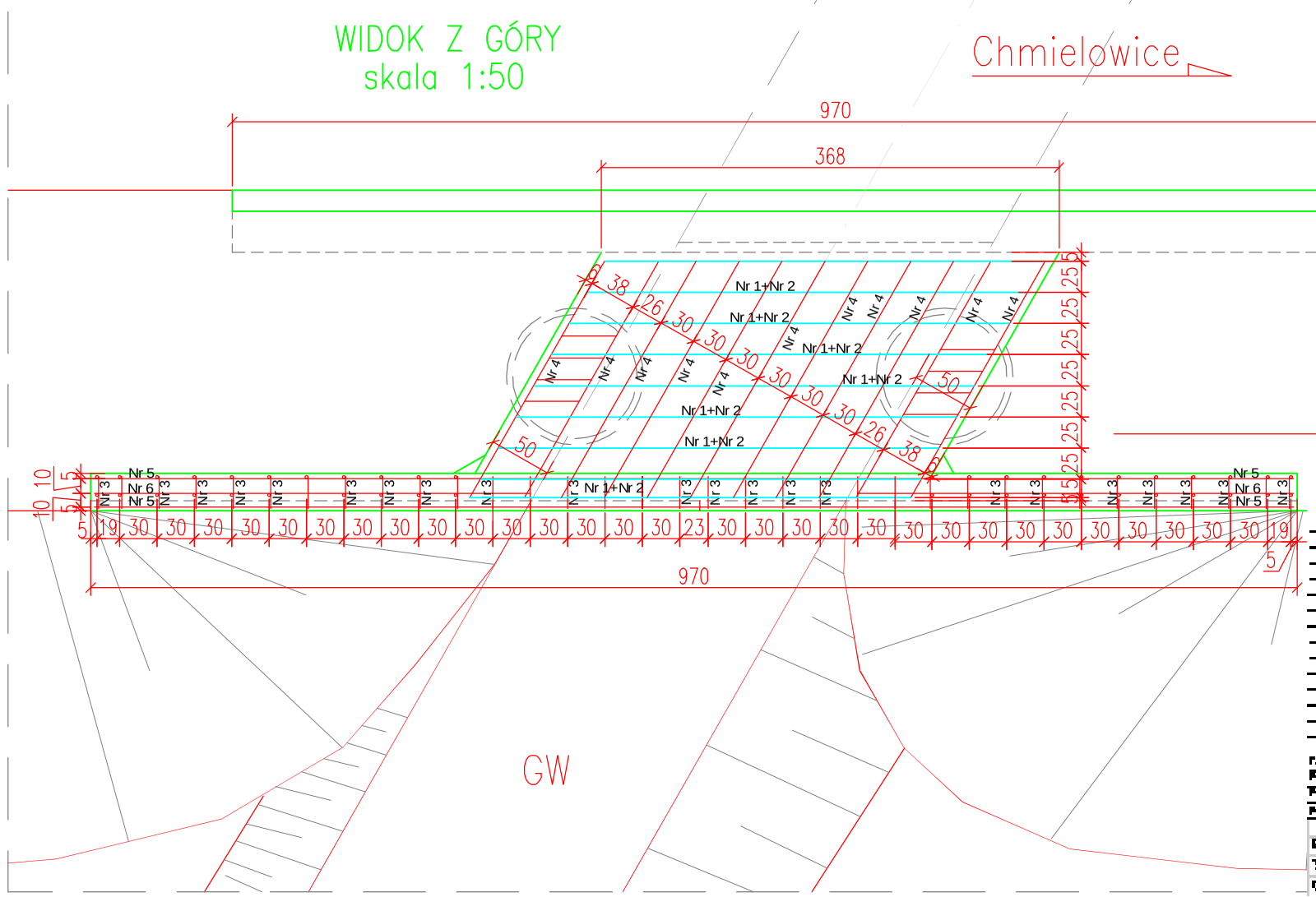
Inwestor : Urz

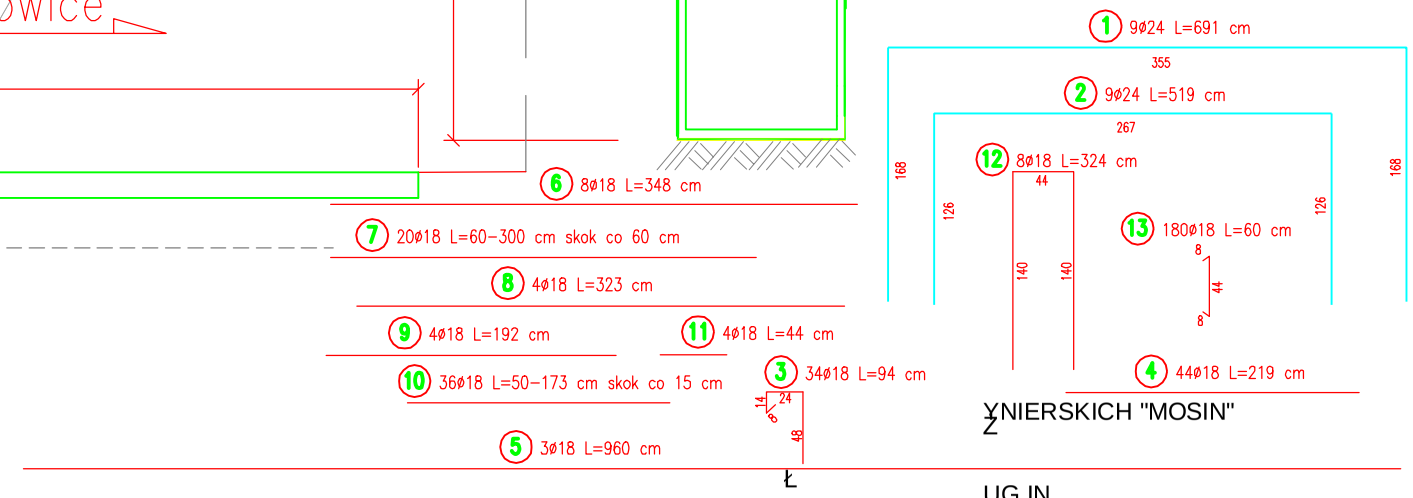
Temat : RYSUNEK OGÓLNY

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 63/94/Op | | SKALA<br>1:50 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>1 |




| Nr | [mm] | [cm] | [szt] | [cm] | [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | | | | | |
| 1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 2 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 3 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 4 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 5 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 6 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 7 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 8 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 9 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 10 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 11 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 12 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 13 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| [illegible] | | [m] | | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | | [kg] | | [illegible] | |
| [illegible] | | [kg] | | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | | [kg] | | [illegible] | |

BETON KLASY B 30 W8 F150
STAL KLASY A-II , A-I
Objętość betonu. B 30 V= 19,5 M3

ŻNIERSKICH "MOSIN"
ŻUG IN
ŻAD US
ŻAK
[illegible]kowa 45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802

Obiekt : Przebudowa mostu w ciagu drogi powiatowej nr 1756O w m.Prószków-Obora

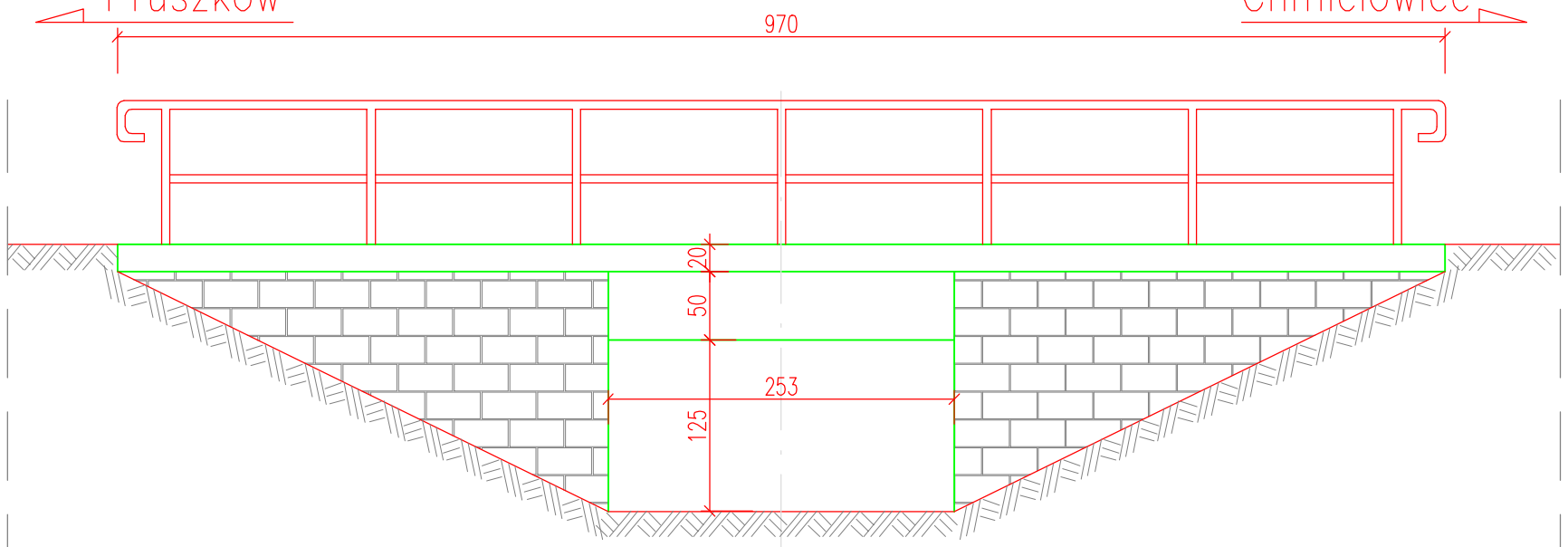
Inwestor : Urz

Temat : ZBROJENIE RAMY I SKRZYDE

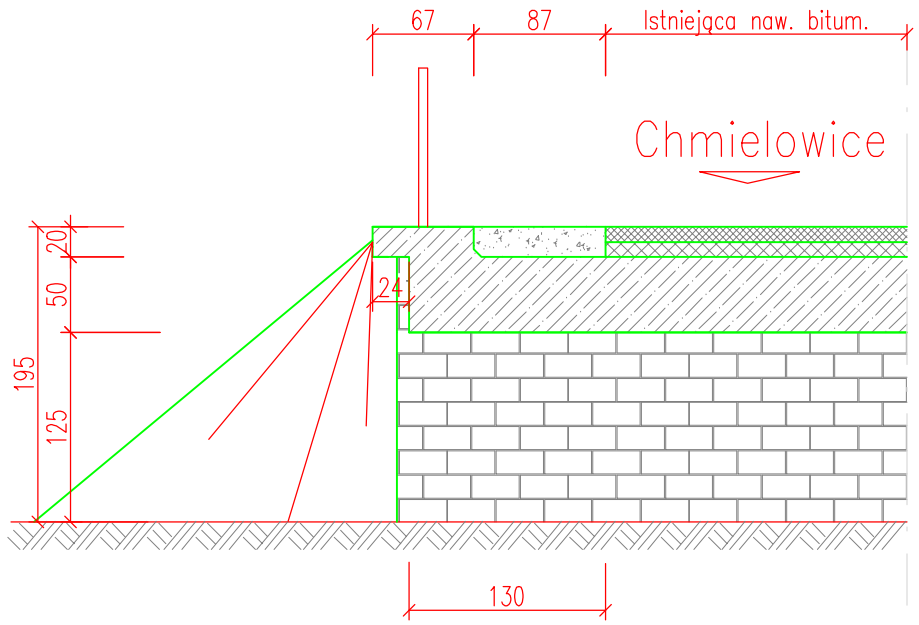
Janusz [illegible]

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 63/94/Op | | SKALA<br>1:50 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>2 |

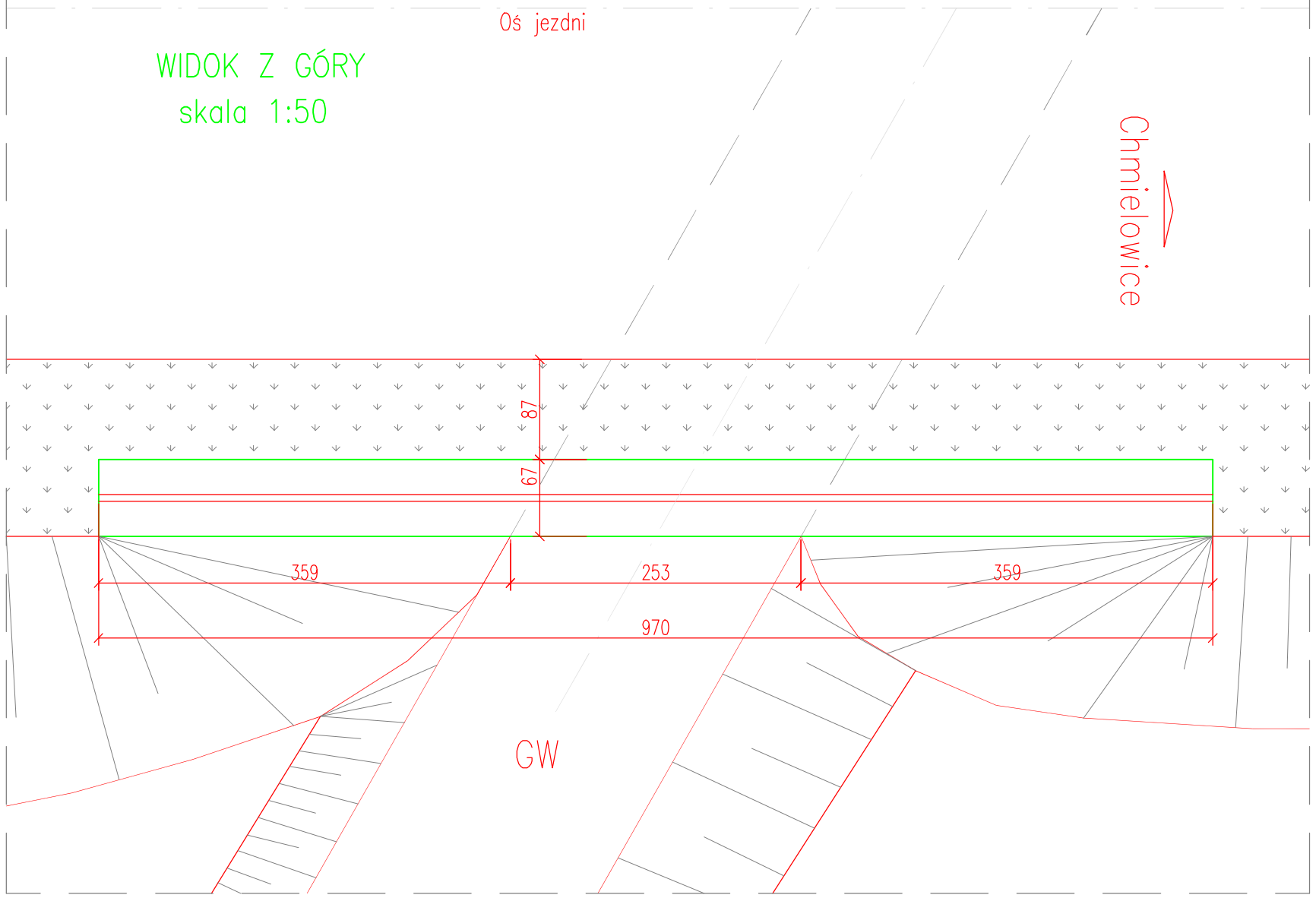
## WIDOK Z BOKU
skala 1:50




## PRZEKRÓJ B–B
skala 1:50




## WIDOK Z GÓRY
skala 1:50




YNIERSKICH "MOSIN"

UG IN

AD US

ZAK

kowa 45-304 OPOLE , UL.Sieradzka 3/802

Obiekt : Przebudowa mostu w ciagu drogi powiatowej nr 1756O w m.Prószków-Obora

Inwestor : Urz

Temat : INWENTARYZACJA

Janusz Hrach

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr in<br>upr. nr 63/94/Op | | SKALA<br>1:50 |
| SPRAWDZAJ | | | NR RYS.<br>3 |