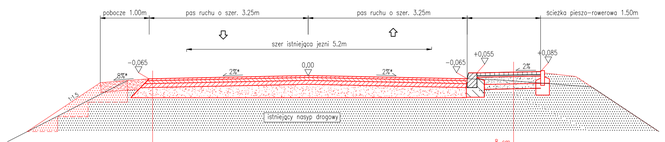
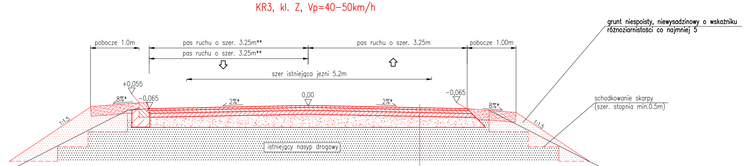
Przekrój typowy DP 1807
od km 16+614.500 do km 16+623.900
KR3, kl. Z, Vp=40–50km/h



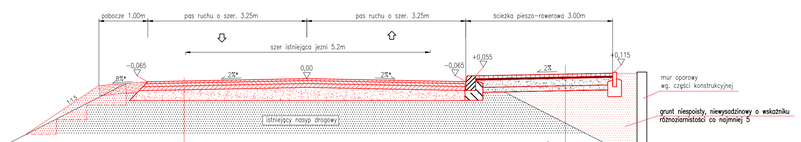
* pochylenie poprzeczne pasa ruchu wg planu sytuacyjnego

Przekrój typowy DP 1807 Droga
od km 16+654.980 do km 16+743.200
od km 16+758.800 do km 16+894.960
KR3, kl. Z, Vp=40–50km/h



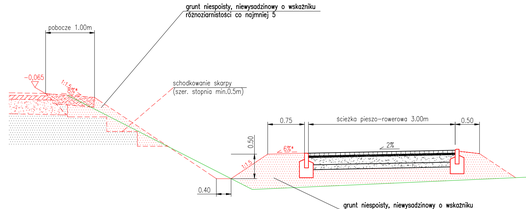
* pochylenie poprzeczne pasa ruchu wg planu sytuacyjnego
** szerokość lewego pasa ruchu wg planu sytuacyjnego

Przekrój typowy DP 1807
od km 16+977.200 do km 17+042.710
KR3, kl. Z, Vp=40–50km/h



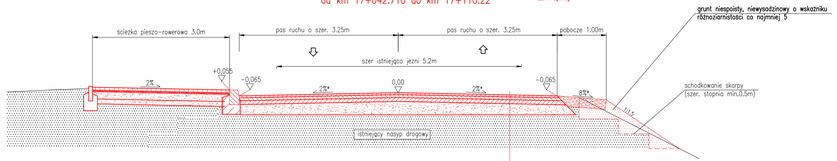
* pochylenie poprzeczne pasa ruchu wg planu sytuacyjnego

Przekrój typowy DP 1807 ścieżka pieszo-rowerowa
KR2, kl. Z, Vp=50km/h
od km 16+654.980 do km 16+743.200
od km 16+758.800 do km 16+894.960



Przekrój typowy DP 1807
KR3, kl. Z, Vp=40–50km/h
od km 17+042.710 do km 17+110.22

Dostosowanie wysokościowe i sytuacyjne na granicach opracowania do projektu firmy Gramar (Inwestor ZDW Opole)



ProGeoInCon
Biuro Projektowe Geodezyjno-Inżynierskie
ul. Kościuszki 54, lok. 1, 45-015 Opole
tel/fax: 77 441 50 50, 77 441 50 40
NIP: 754-10-27-...

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu, ul. Stradeckiego Dytrychów 7, 45-084 Opole				STADIUM: Projekt Architektoniczno-Budowlany
BUDOWLA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1807O Stradam Opolskie - Kosłajów od km 16+614,00 do km 17+110,00 wraz budową muru w km 16+975,00 i rozbudową muru w km 16+858,00 w m. Kosłajów wraz z infrastrukturą				DATA: 05.2012
				SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE				NR RYS.: 04
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Gawron	Drogowa	nr ewidencyjny	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Dziech	Drogowa	nr ewidencyjny	